

2.22 화남1교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000259		관리번호		SY BR.22	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 화남리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		63.396~63.446km		공사이정		7.838~7.888km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	SB ARCH		기초 형식	교 각		
	하부				교 대	직접기초	
교량받침		면진받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		구국도 28호선		통과높이		9m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

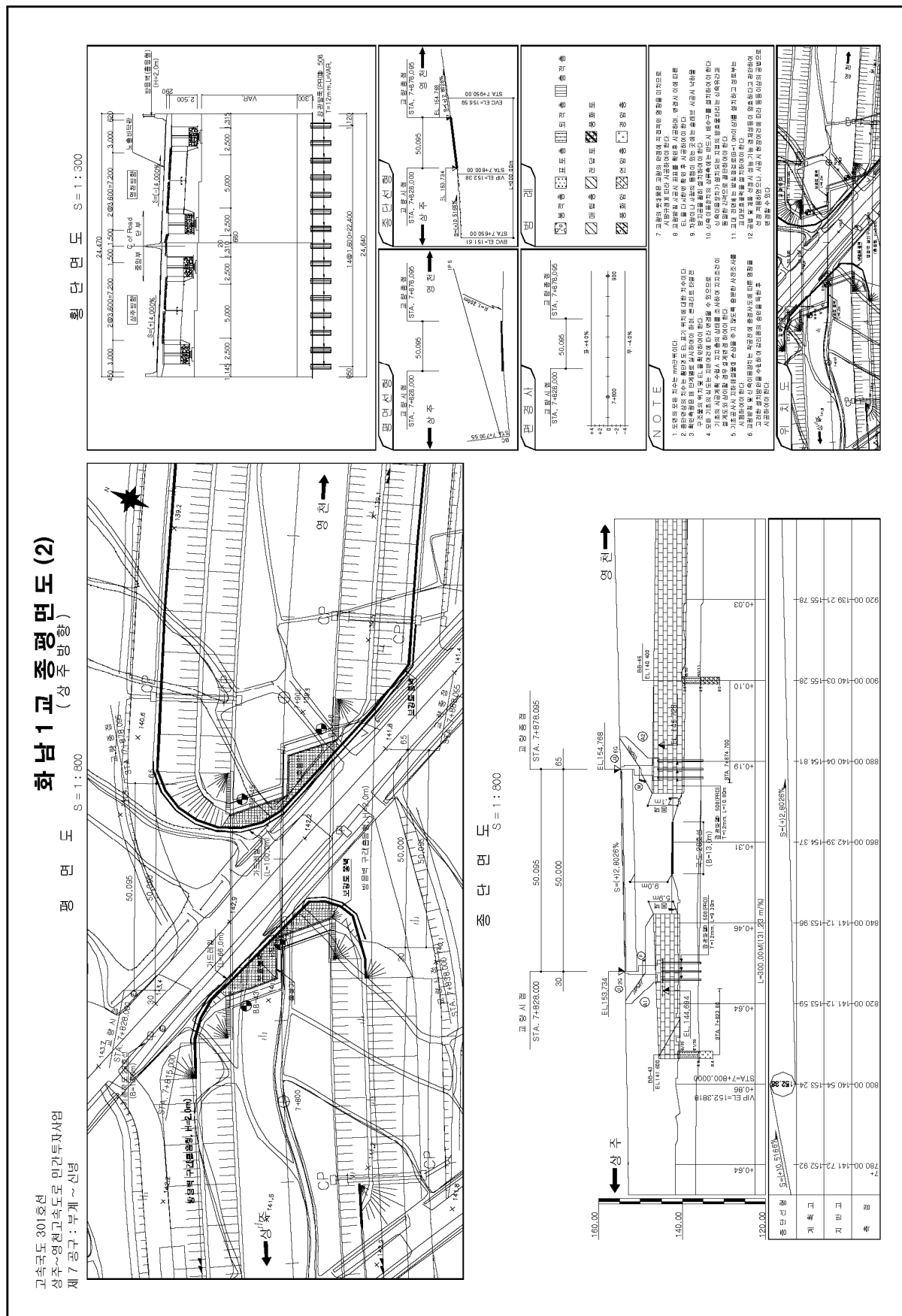
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 63.40k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 63.45k
현 황	콘크리트 파손 (A=0.2m*2.0m)	현 황	콘크리트 파손 (A=0.2m*0.5m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 63.42k	위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 63.43k
현 황	들뜸 (A=0.1m*0.2m)	현 황	균열 (Cw>0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 63.45k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 63.40k
현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.3m)	현 황	후타재 균열 (Cw<0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 접속부 파손 발생	단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 들뜸	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 균열 발생 · 후타재 파손	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화남1교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 파손, 난간 균열 및 들뜸, 신축이음 후타재 균열, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.5 (2)	단면보수	
2	난간	방호벽 들뜸	m ² (개소)	0.02 (1)	단면보수	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.06 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.23 화남교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000260		관리번호		SY BR.23	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 화남리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		63.768~64.003km		공사이정		8.210~8.445km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=235.0m, (50m+2@65m+55m=235m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	ST. BOX		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		면진받침		신축이음		핑거	
교차시설물		국도 28호선		통과높이		6.6m	
부착시설내용							
시 공 자		경남기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

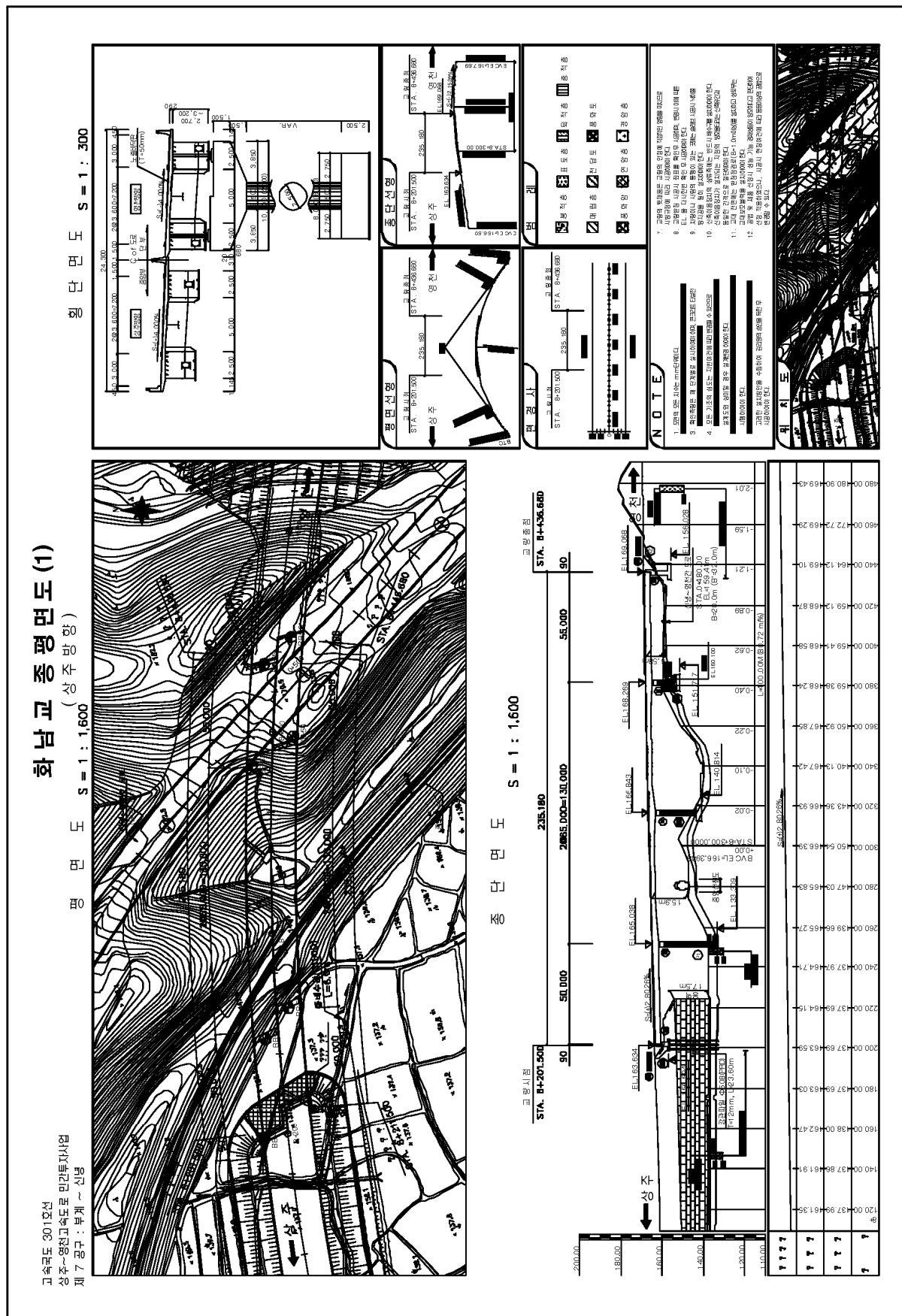
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각 전경
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 63.77k	위 치	교면포장 영천방향 S1~3 / STA 63.77~63.91k
현 황	접속부 파손 (A=12.0m*0.1m)	현 황	망상균열 (A=10.0m*5.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 64.00k	위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 64.00k
현 황	차수판 볼트 탈락(4EA)	현 황	차수판 볼트 탈락(1EA)
			
위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 64.00k	위 치	교면포장 영천방향 S1
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.3m)	현 황	접속부 파손 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열, 이격 발생 · 접속부 파손 발생	표면처리 정비, 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 차수판 볼트 탈락 발생 · 후타재 파손	재체결 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 하부플렌지 변형	주의관찰
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화남교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열 및 이격, 접속부 파손, 신축이음 차수판 볼트 탈락, 후타재 파손, 하부플렌지 변형 등의 손상이 조사되었다. 기존 손상인 교면포장 접속부 파손의 경우 부분적으로 보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 그 외 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	50.0 (2)	표면처리	
2	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	1.2 (1)	단면보수	
3	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (5)	재체결	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.24 가천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000280		관리번호		SY BR.24	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 가천리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		65.448~65.763km		공사이정		0.090~0.405km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=315.0m, (3@32m+3@35m+3@32m=135m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초, 말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		가천천		통과높이		9.0m	
부착시설내용		-					
시 공 자		삼환기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

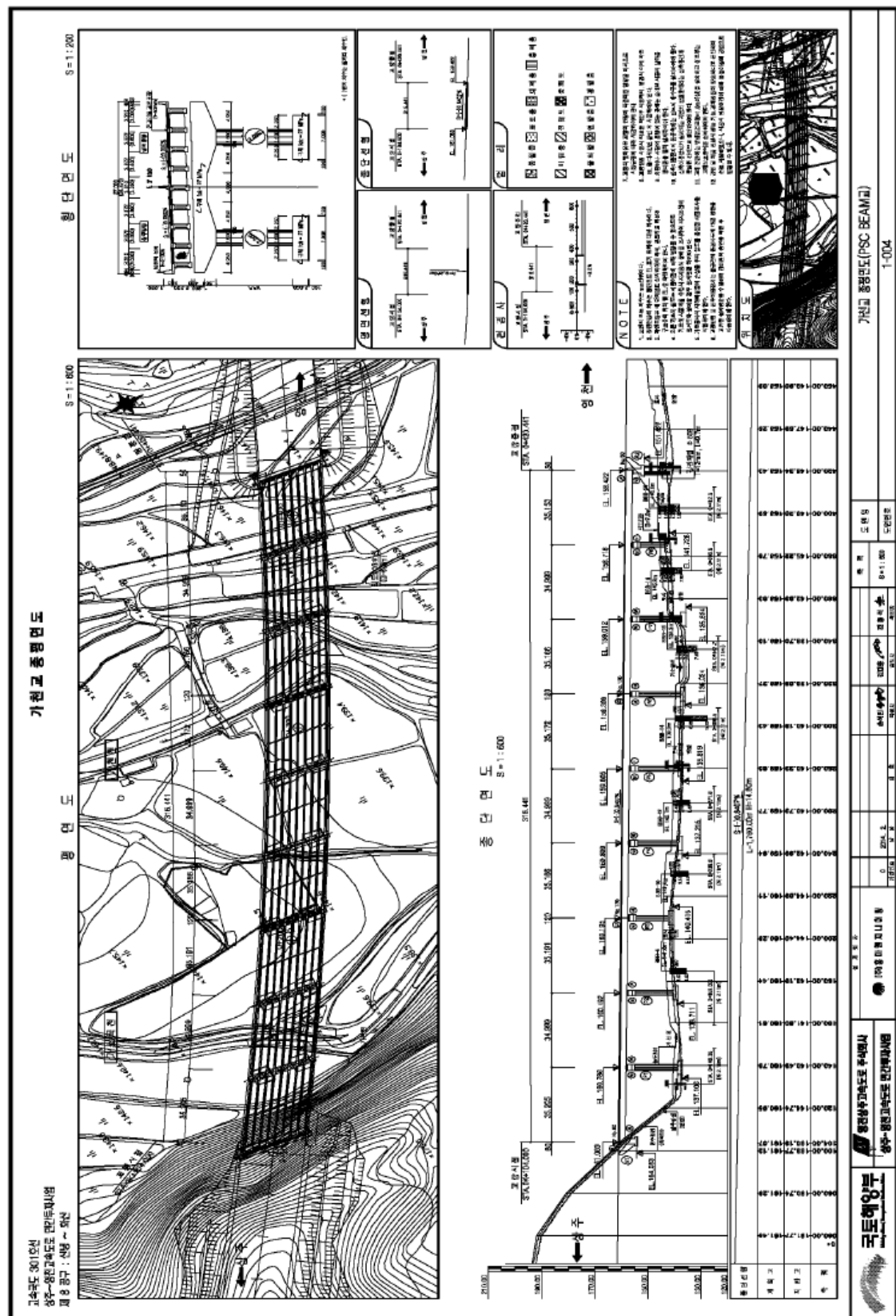
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

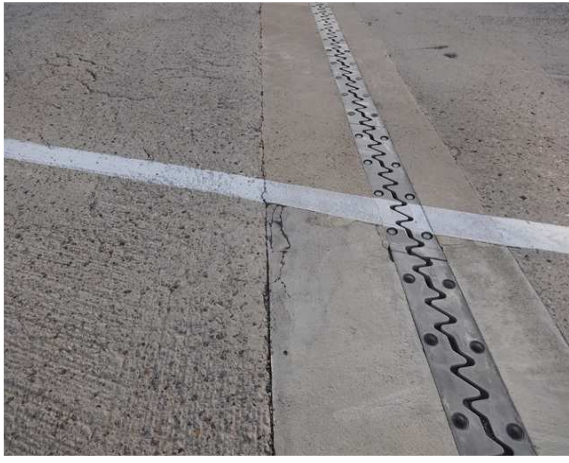
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량 받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S5 / STA 65.62k	위 치	교면포장 상주방향 S9 / STA 35.73k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	괘임 (A=0.1m*0.1m*2EA)
			
위 치	배수시설 S2 / STA 65.52k	위 치	방호벽 상주방향 S9 / STA 35.72k
현 황	배수관 누수(1EA)	현 황	균열 (Cw>0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 65.76k	위 치	신축이음 영천방향 P6 / STA 65.66k
현 황	후타재 파손 (A=0.2m*0.5m)	현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거더 S1 G5 / STA 65.45k	위 치	교대 A1 / STA 65.45k
현 황	인양홀 파손(A=0.3m*0.3m)	현 황	들뜸(A=1.0m*1.0m)
			
위 치	교대 A1 / STA 65.45k	위 치	교대 A1 / STA 65.45k
현 황	법면 침하	현 황	법면 이격

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 균열, 망상균열 발생 · 패임	표면처리 주의관찰
	배수시설	· 배수관 누수 발생	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 본체 이격, 후타재 파손 발생	주의관찰 단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열부 백태, 들뜸 · 법면 침하	표면처리, 단면보수 되메우기
	교 각	· 국부적인 파손 발생	단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		가천교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 신축이음 본체 이격, 후타재 파손, 교대 법면 침하, 배수시설 누수 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다. 특히, 교대 법면에 발생된 침하의 경우 우기 시 손상의 진전이 우려되므로 적절한 조치를 취하는 것이 바람직 할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	50.0 (2)	표면처리	
2	난 간	균 열	m (개소)	2.0 (2)	표면처리	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.14 (3)	단면보수	
4	거 더	인양홀 파손	m ² (개소)	0.13 (4)	단면보수	
5	교 대	균열부 백태	m (개소)	9.0 (9)	표면처리	
6	교 대	들뜸	m ² (개소)	1.0 (1)	단면보수	
7	교 대	법면 침하	m ² (개소)	4.0 (1)	되메우기	
8	교 각	파손	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	
9	배수시설	배수관 누수	- (개소)	- 1	정비	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.25 신녕교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000281		관리번호		SY BR.25	
시설물위치		경상북도 영천시 신녕면 연정리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		67.320~67.440km		공사이정		1.962~2.082km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)					
	폭	B=28.2m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		신양천		통과높이		11.0m	
부착시설내용		-					
시 공 자		삼환기업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

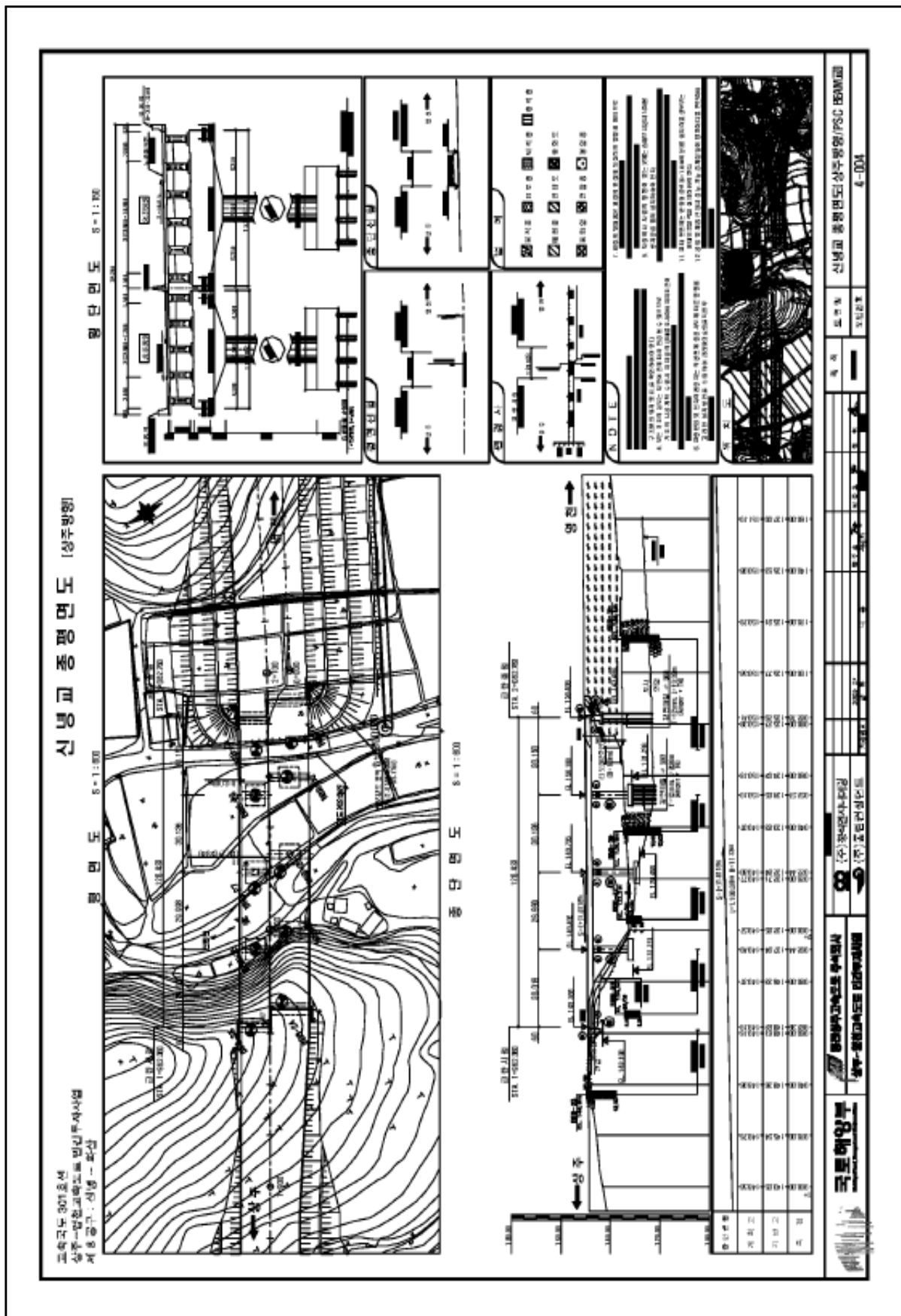
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

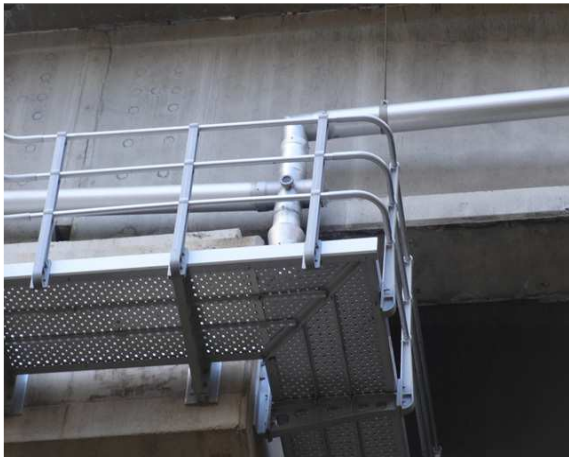
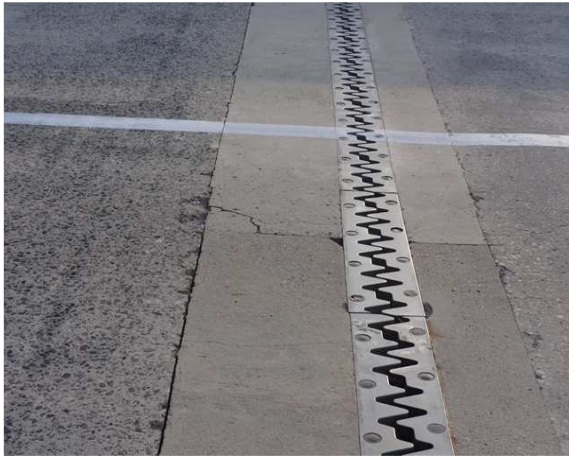
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 상주방향 S1 / STA 67.35k	위 치	방호벽 영천방향 S2 / STA 67.37k
현 황	배수관 누수(1EA)	현 황	균열(Cw<0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 67.44k	위 치	거더 상주방향 S4 G1 / STA 67.44k
현 황	후타재 파손(A=0.2m*0.3m)	현 황	인양홀 파손(A=0.3m*0.3m)
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 67.44k	위 치	교각 상주방향 P1 / STA 67.35k
현 황	백태(A=0.1m*1.0m)	현 황	파손(A=0.3m*1.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 배수관 누수	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 발생	단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 주위 파손 발생	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 백태 발생 · 폐콘크리트 퇴적	주의관찰 주의관찰
	교 각	· 파손 발생	단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		신녕교의 주요 손상현황으로는 난간 균열, 배수관 누수, 신축이음 후타재 파손, 거더 및 교각 파손, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수관 누수	— (개소)	— (2)	정비	
2	거 더	인양홀 파손	m ² (개소)	0.45 (5)	단면보수	
3	교 각	파손	m ² (개소)	0.6 (2)	단면보수	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.11 (3)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.26 창정교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000282		관리번호		SY BR.26	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 효정리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		69.542~69.717km		공사이정		4.184~4.359km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=175m, (5@35m=175m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		군도4호선		통과높이		16.6m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

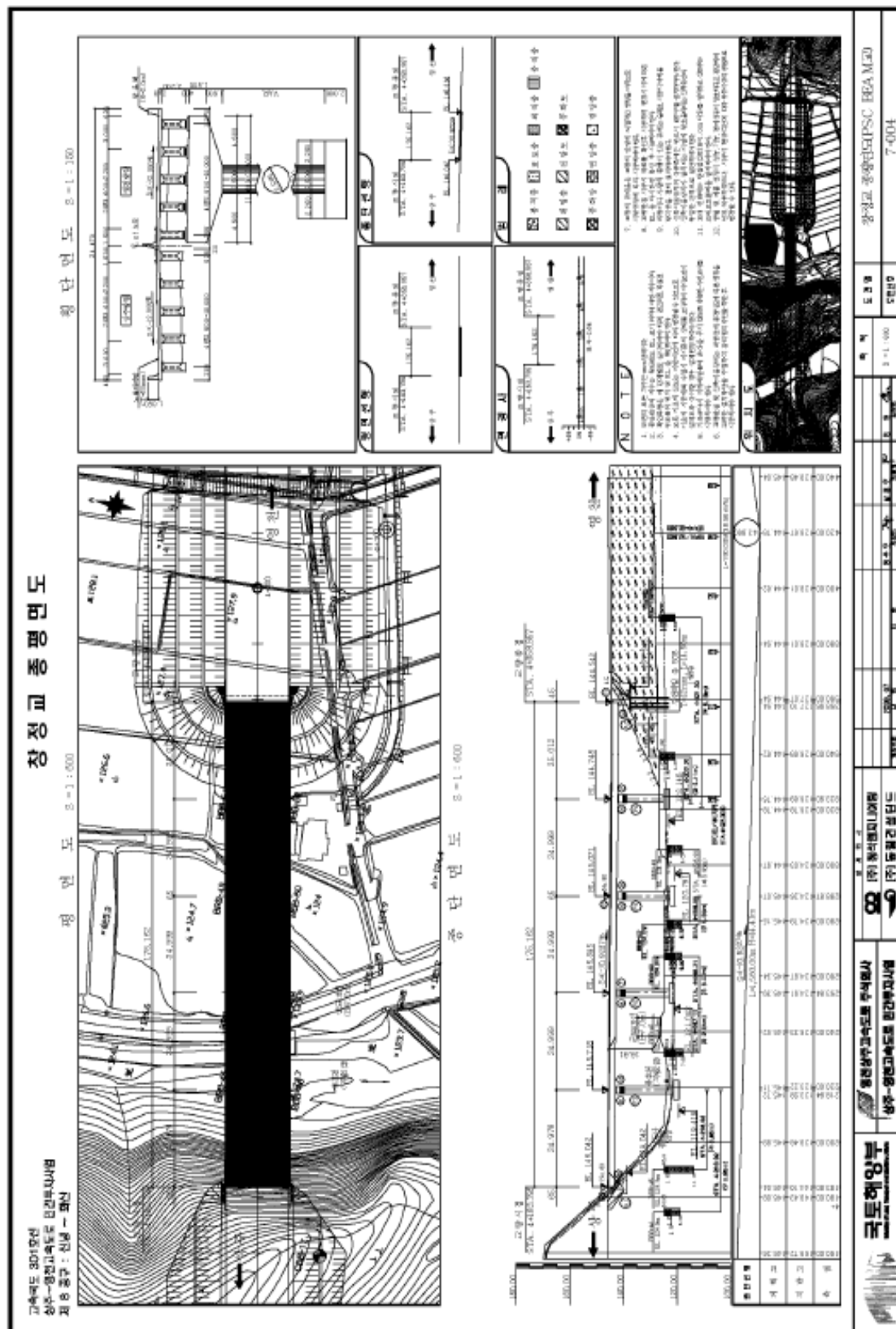
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

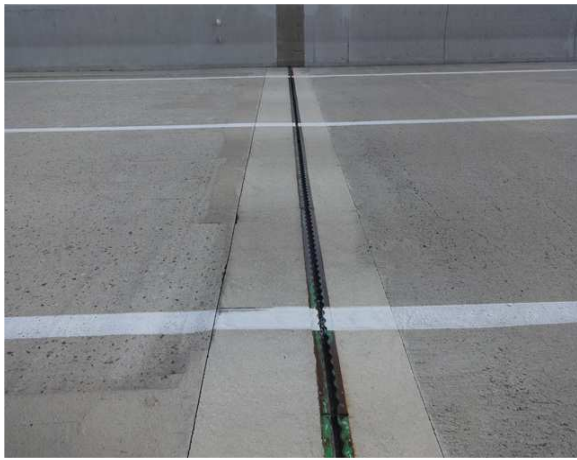
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

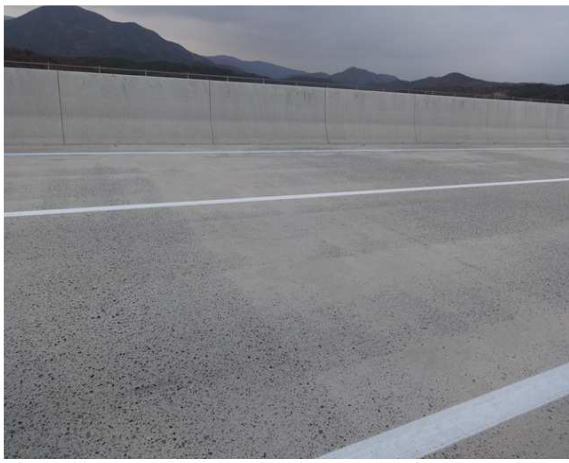
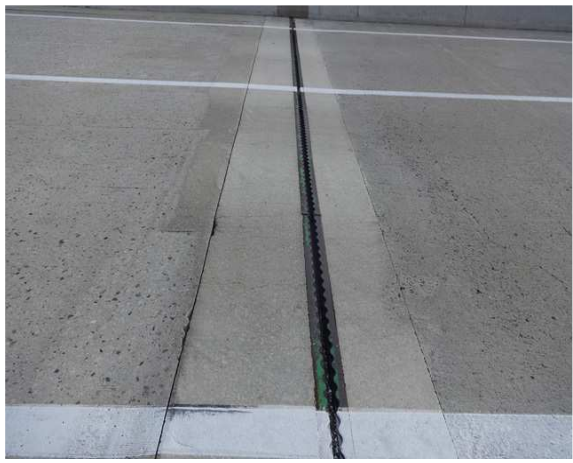
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수구 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S5 / STA 69.71k	위 치	신죽이음 상주방향 A2 / STA 69.72k
현 황	망상균열 (A=0.5m*0.5m)	현 황	후타재 균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	바닥판 영천방향 S5 / STA 69.72k	위 치	거더 상주방향 S5 G3 / STA 69.72k
현 황	파손 및 철근노출 (A=1.0m*0.5m)	현 황	인양홀 파손 (A=0.3m*0.3m)
			
위 치	교대 A1 / STA 69.54k	위 치	교대 A1 / STA 69.54k
현 황	법면 토사유실	현 황	법면 토사유실

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 덮개 미제거	주의관찰
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주입보수
	신축이음	· 후타재 균열	주의관찰
	교량받침	· 무수축물탈 균열	주의관찰
	바닥판	· 파손 및 철근노출	단면보수
	거 더	· 인양홀 주위 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 망상균열 발생 · 법면 토사유실	주의관찰
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		창정교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 거더 파손, 교대 법면 유실 등의 손상이 조사되었다. 기 손상 중 일부 부재의 경우 보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	66.0 (2)	표면처리	
2	난 간	균 열	m (개소)	16.0 (4)	주입보수	
3	바닥판	파손 및 철근노출	m ² (개소)	0.5 (1)	단면보수	
4	거 더	인양홀 주위 파손	m ² (개소)	0.27 (9)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.27 중들교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000283		관리번호		SY BR.27	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 화산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		71.752~71.842km		공사이정		6.394~6.484km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=105m, (3@35m=105m)					
	폭	B=24.4m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : T형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		교무받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		농도303호선		통과높이		17.7m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

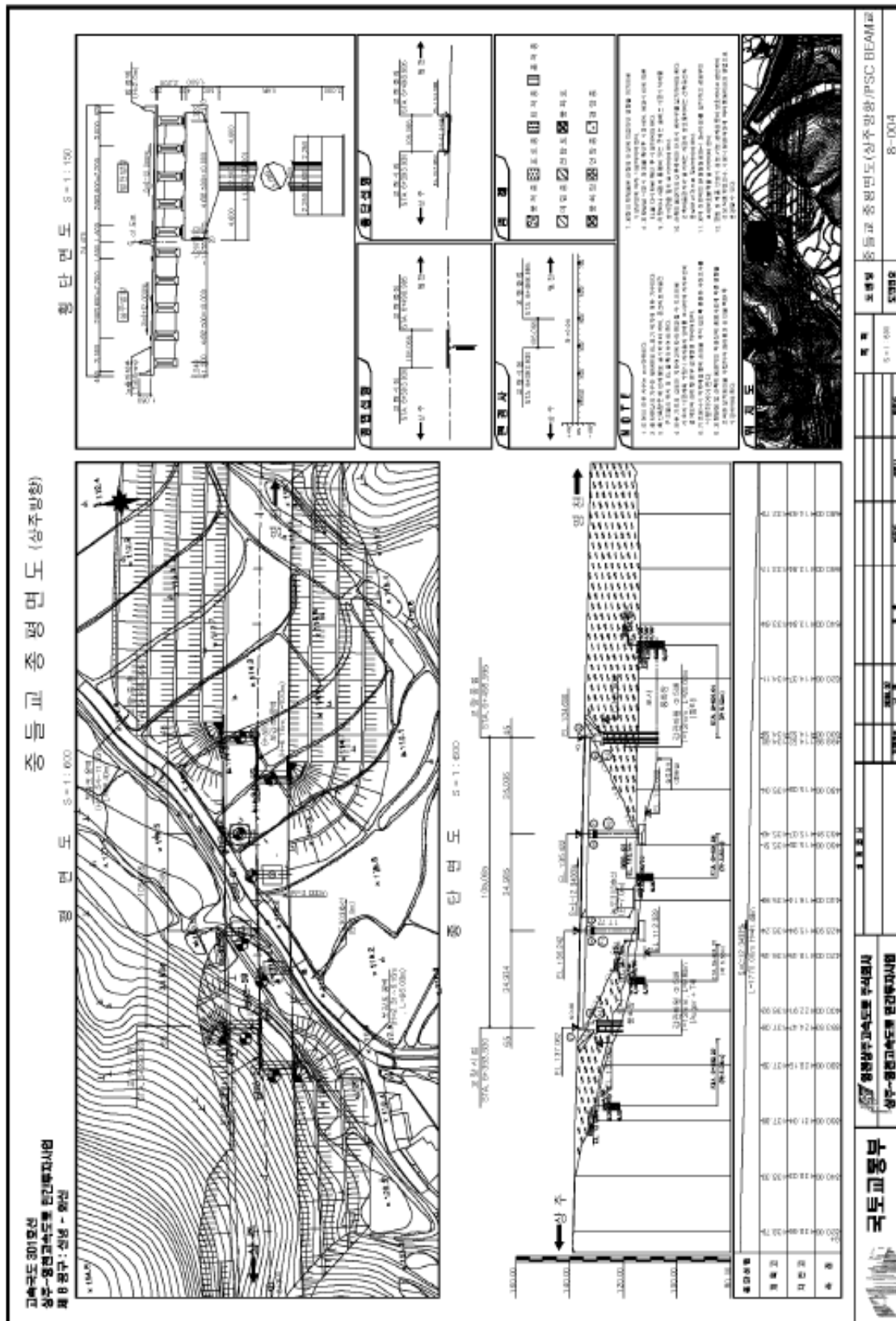
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S2 / STA 71.78k	위 치	교면포장 상주방향 S2 / STA 71.79k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	배수구 막힘 (1EA)
			
위 치	방호벽 영천방향 S2 / STA 71.78k	위 치	거더 상주방향 S1 G2 / STA 71.74k
현 황	균열 (Cw>0.3mm)	현 황	인양홀 파손 (A=0.3m*0.3m)
			
위 치	교대 영천방향 A2 / STA 71.84k	위 치	교대 영천방향 A2 / STA 71.84k
현 황	균열 (Cw<0.3mm)	현 황	망상균열 (A=10.0m*22.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 배수구 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주입보수
	신축이음	· 양호	
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 인양홀 주위 파손	단면보수
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열, 망상균열 발생	주의관찰
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		중들교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 배수구 막힘, 난간 균열, 거더 파손, 교대 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	46.0 (3)	표면처리	
2	거 더	인양홀 주위 파손	m ² (개소)	0.18 (2)	단면보수	
3	배수시설	배수구 막힘	- (개소)	- 3	정비	
4	난 간	균 열	m (개소)	3.0 (1)	주입보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.28 화산JCT R-A교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000286		관리번호		SY BR.28	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 화산리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.225~0.280km		공사이정		0.225~0.280km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=55m					
	폭	B=8.5m, 1차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	-	
	하부	역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거, 모노셀	
교차시설물		대구~포항간 고속도로		통과높이		5.8m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

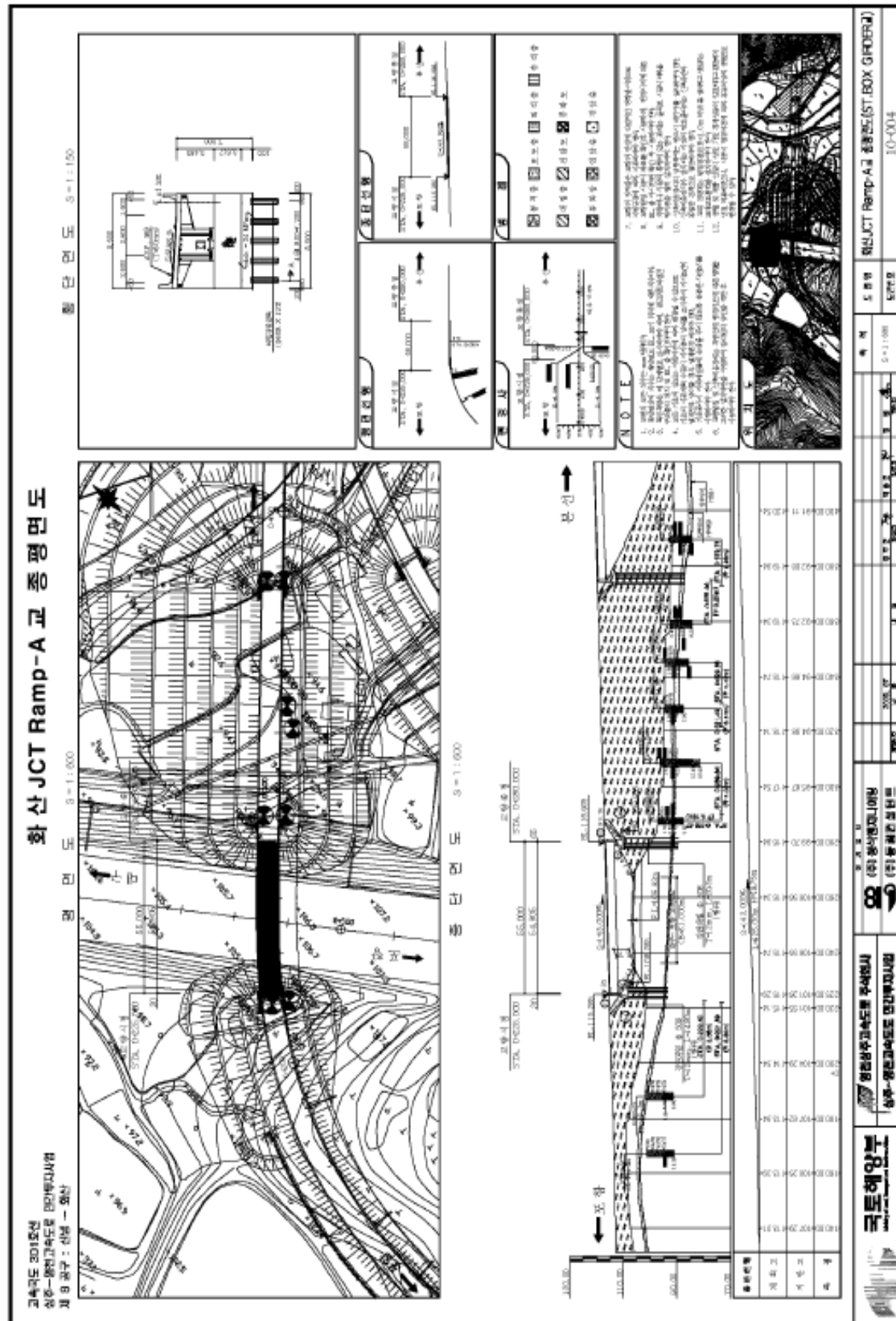
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 S1	위 치	방호벽 S1
현 황	배수구 그레이팅 파손(1EA)	현 황	균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)
			
위 치	신축이음 A1	위 치	거터외부 S1 G1
현 황	후타재 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)	현 황	도장 긁힘 ($A=0.1\text{m} \times 0.2\text{m}$)
			
위 치	교대 A2	위 치	교면포장 S1
현 황	균열 ($C_w > 0.3\text{mm}$)	현 황	소성변형 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 배수구 그레이팅 파손	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 국부적인 후타재 균열 발생	주의관찰
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 도장긫힘	주의관찰
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-A교의 주요 손상현황으로는 난간 균열, 신축이음 후타재 균열, 거더 도장긫힘, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 금회 조사시, 일부 부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요할 것으로 판단된다. 것이 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	배수구 그레이팅 파손	- (개소)	- (1)	교체	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.29 화산JCT R-A1교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000284		관리번호		SY BR.29	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 가상리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.375~0.715km		공사이정		0.375~0.715km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=340m(2@50m+2@50m+45m+50m+45m=340.0m)					
	폭	B=8.5~34.4m, 4차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : π 형, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		면진받침		신축이음		핑거	
교차시설물		삼부천		통과높이		28.9m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

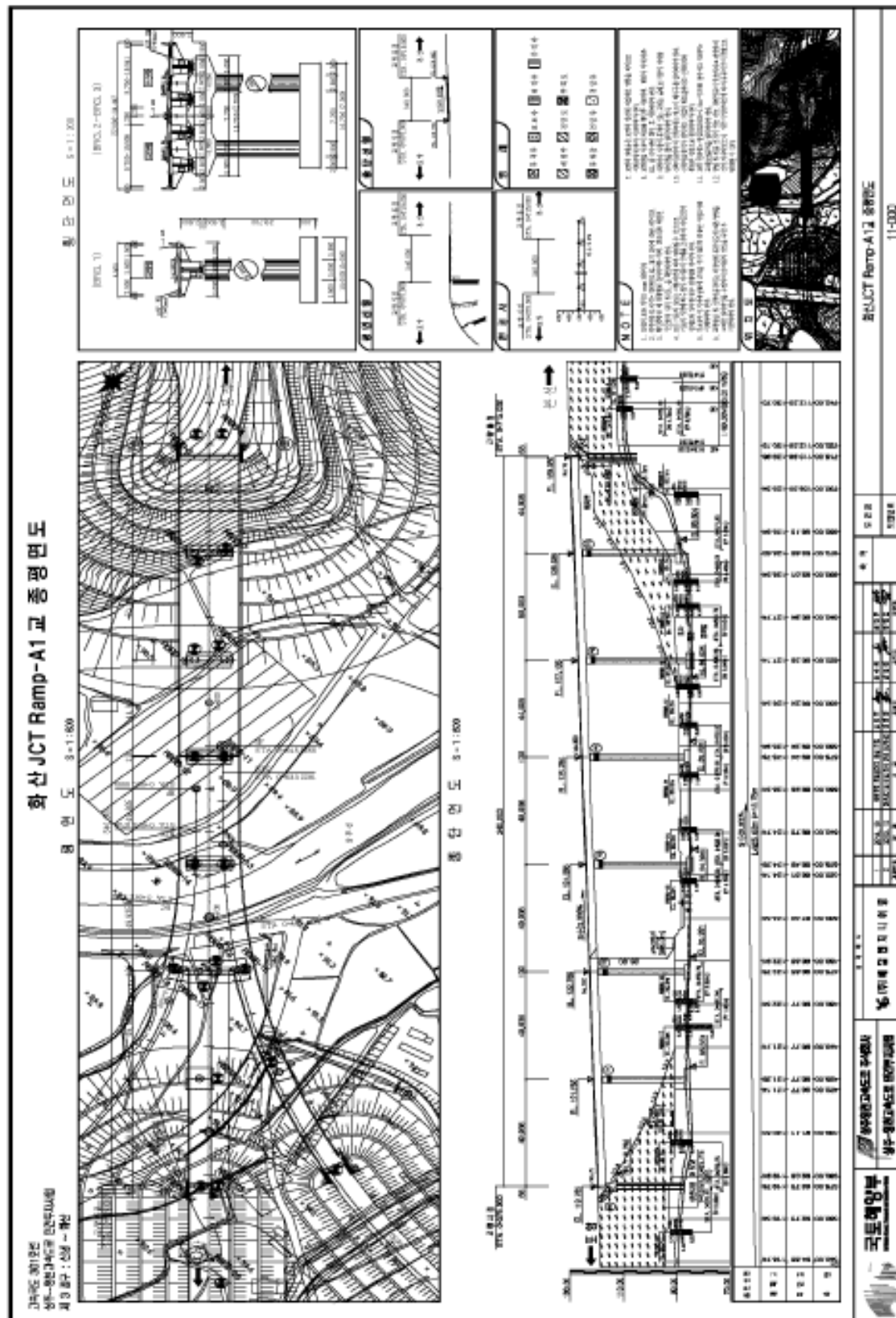
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	배수시설 포항방향 S6	위 치	방호벽 상주방향 S4
현 황	배수구 그레이팅 파손(1EA)	현 황	균열부 백태(A=0.1m*1.0m)
			
위 치	방호벽 상주방향 S5	위 치	신축이음 포항방향 A1
현 황	균열부 백태(A=0.1m*1.0m*23EA)	현 황	후타재 파손(A=0.4m*0.4m)
			
위 치	교면포장 포항방향 S6	위 치	방호벽 상주방향 S5
현 황	아스콘 균열 보수(재포장)	현 황	박리 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열	주의관찰
	배수시설	· 그레이팅 파손	교체
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열, 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 후타재 파손, 균열 발생	단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	교 각	· 양호	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-A1교의 주요 손상현황으로는 교면포장 아스콘 균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 파손 및 균열, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다. 금회 조사시, 일부부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	배수시설	그레이팅 파손	— (개소)	— (1)	교체	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.16 (1)	단면보수	
3	난 간	균열부 백태	m ² (개소)	9.5 (81)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.30 화산JCT R-H교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000285		관리번호		SY BR.30	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 암기리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.341~0.441km		공사이정		0.341~0.441km	
설계하중		DB 24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=1000m(2@50m=100.0m)					
	폭	B=8.5m, 1차로					
구조 형식	상부	ST BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	교각 : 기둥식, 교대 : 역T형			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침		신축이음		핑거	
교차시설물		리도206호선		통과높이		26.5m	
부착시설내용		-					
시 공 자		(주)대우건설		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

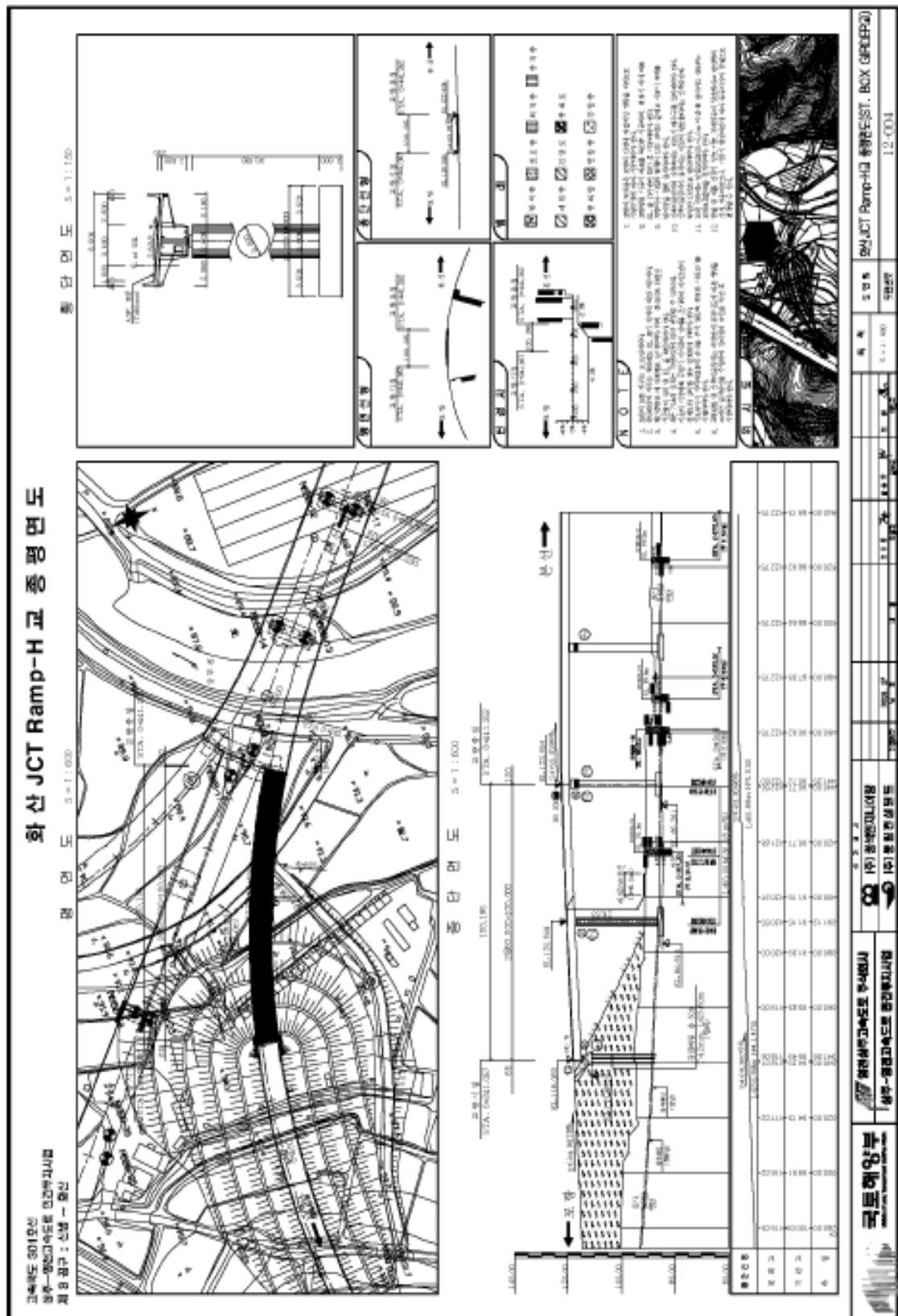
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(거더내부)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	방호벽 S1	위 치	방호벽 S1
현 황	균열 ($C_w > 0.3\text{mm}$)	현 황	균열부 백태 ($A = 0.1\text{m} \times 1.0\text{m}$)
			
위 치	신축이음 P2	위 치	교량받침 A1 SH1 받침콘크리트
현 황	차수판 볼트체결 불량 (2EA)	현 황	파손 ($A = 0.1\text{m} \times 0.3\text{m}$)
			
위 치	교대 A1	위 치	교각 P1 코핑부
현 황	균열 ($C_w > 0.3\text{mm}$)	현 황	망상균열 ($A = 1.0\text{m} \times 1.0\text{m}$)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 및 균열부 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 국부적인 후타재 균열 · 차수판 볼트체결 불량	주의관찰 재체결
	교량받침	· 받침콘크리트 파손	단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	교 각	· 망상균열	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		화산JCT R-H교의 주요 손상현황으로는 난간 균열 및 균열부 백태, 교량 받침 받침콘크리트 파손, 신축이음 후타재 균열, 교대 균열, 차수판 볼트체결 불량 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	난간	방호벽 균열부 백태	m ² (개소)	4.0 (40)	표면처리	
2	교량받침	받침콘크리트 파손	m ² (개소)	0.03 (1)	단면보수	
3	신축이음	차수판 볼트체결 불량	- (개소)	- (6)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.31 가래실교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000275		관리번호		SY BR.31	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 가상리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		75.516~75.673km		공사이정		0.158~0.315km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=315.0m, (7@45m=315m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	LIT GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		군도 2호선		통과높이		21m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

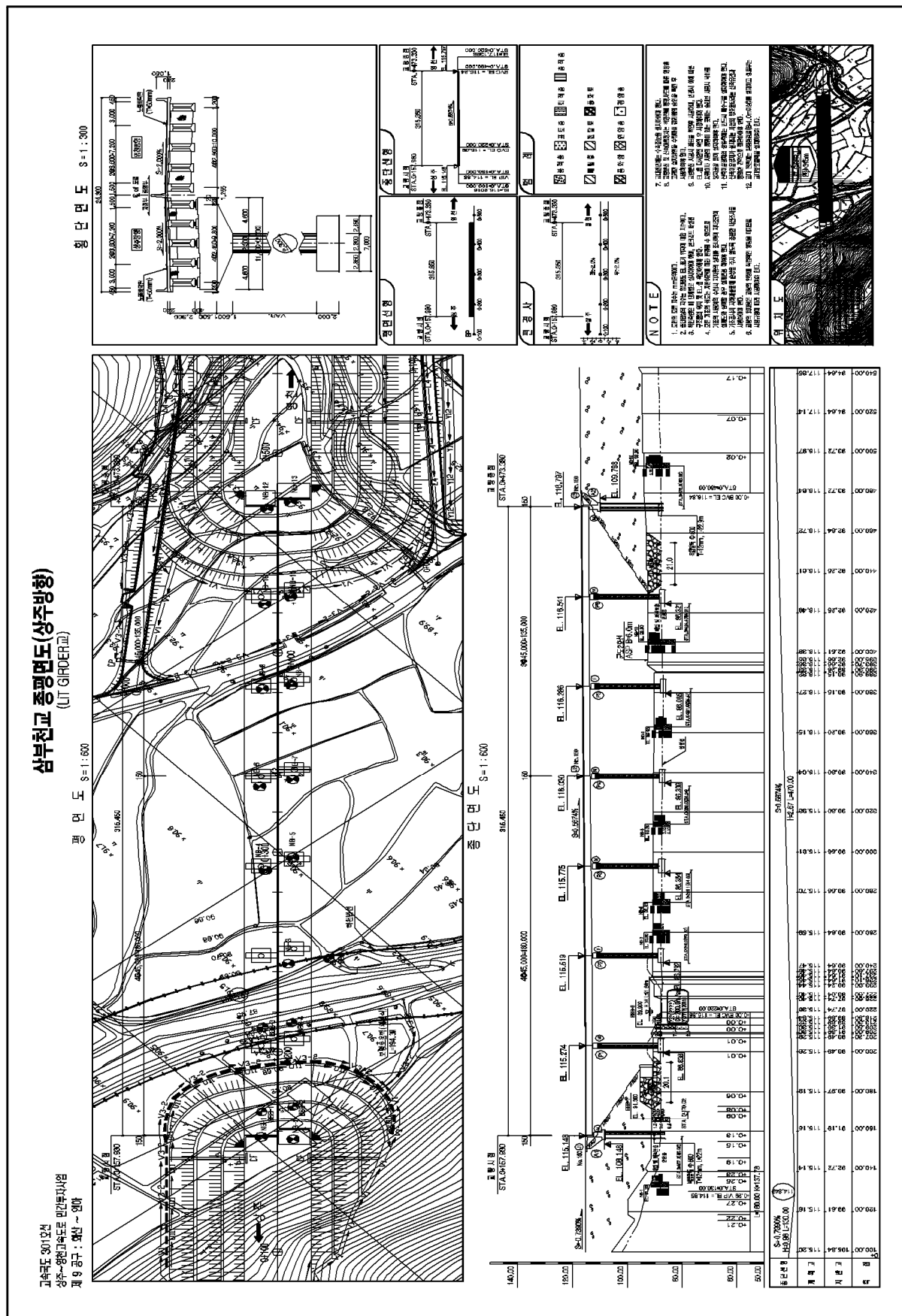
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

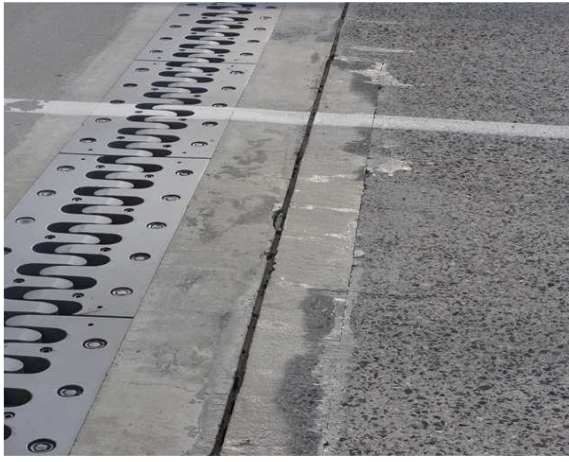
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S5 / STA 75.72k	위 치	배수시설 영천방향 S1 / STA 75.52k
현 황	망상균열 (A=2.0m*5.0m)	현 황	배수관 막힘 (1EA)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 75.52k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 75.83k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.2m)	현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*0.3m)
			
위 치	거터 상주방향 S1 G5 / STA 75.52k	위 치	교각 P1 / STA75.55k
현 황	망상균열 (A=2.0m*2.0m)	현 황	기둥부 망상균열 (A=2.0m*5.0m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 배수관 막힘	정비
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 및 들뜸 발생 · 차수판 볼트 탈락 발생	단면보수 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 망상균열 발생	주의관찰
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		가래실교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열 및 망상균열, 난간 균열, 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트 탈락, 거더 망상균열, 교대 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	36.0 (4)	표면처리	
2	배수시설	배수관 막힘	— (개소)	— (1)	정비	
3	신축이음	후타재 파손 및 들뜸	m ² (개소)	0.05 (2)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (4)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.32 암기교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000276		관리번호		SY BR.32	
시설물위치		경상북도 영천시 화산면 암기리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		76.154~76.334km		공사이정		0.796~0.976km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접, 말뚝기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		고속국도 20호선		통과높이		6.2m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

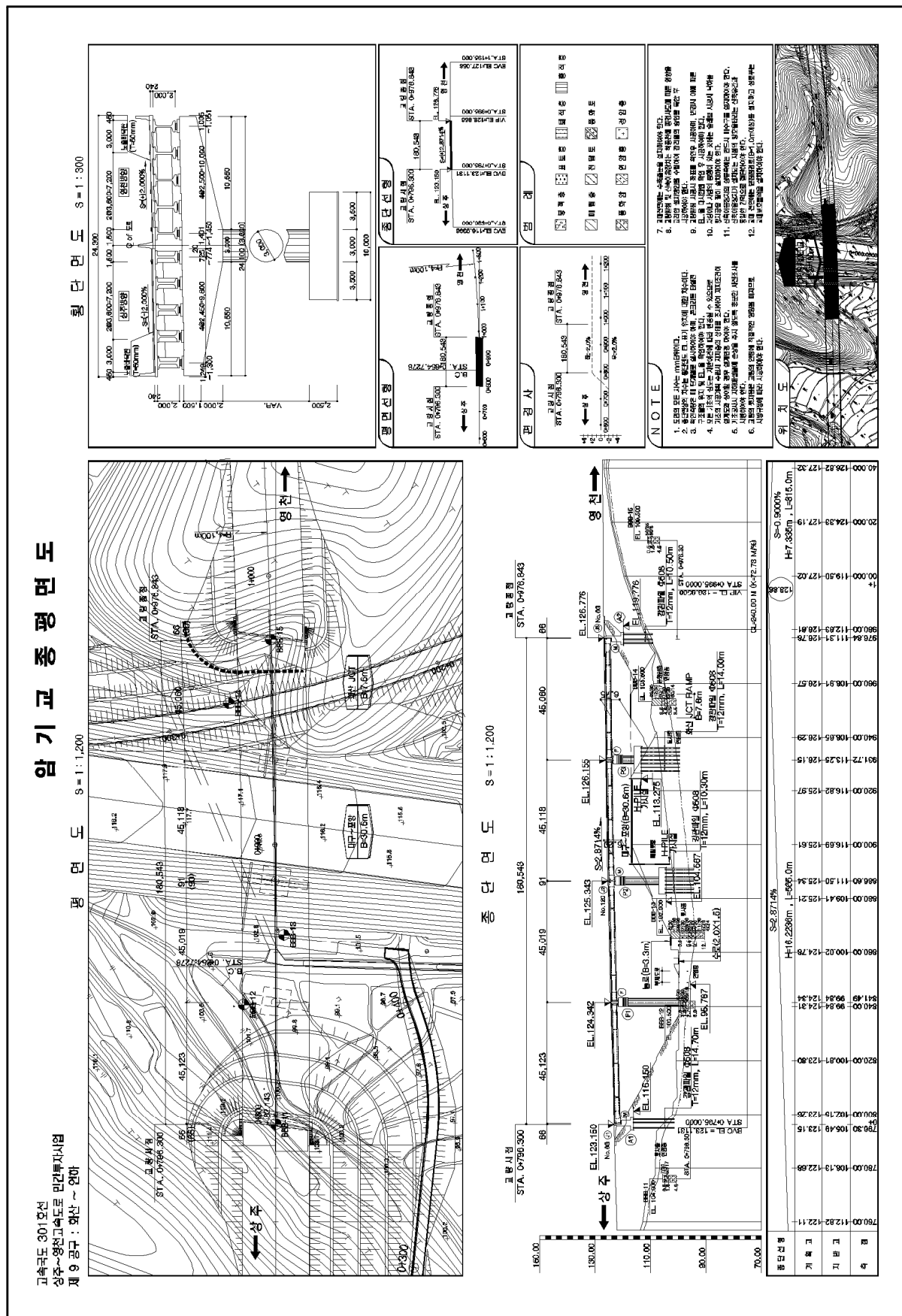
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

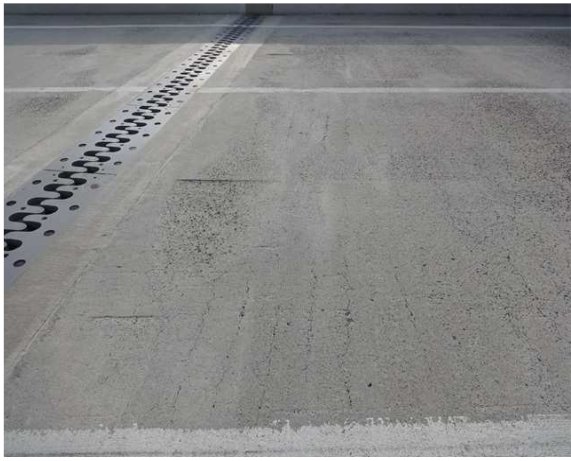
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S2 / STA 76.24k	위 치	방호벽 상주방향 S3 / STA 76.26k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	균열부 백태 (A=0.1m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 76.15k	위 치	신축이음 영천방향 P2 / STA 76.24k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.1m)	현 황	차수판 볼트 탈락 (3EA)
			
위 치	바닥판하면 S1 / STA 76.17k	위 치	교각 P1 / STA 76.19k
현 황	균열부 백태 (L=1.0m)	현 황	기둥부 균열 (Cw<0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생	표면처리
	신축이음	· 후타재 파손 발생 · 차수판 볼트탈락 및 풀림	단면보수 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 균열부 백태 발생	표면처리
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		암기교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열부 백태, 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트탈락, 바닥판 균열부 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	24.0 (2)	표면처리	
2	난 간	백태	m ² (개소)	2.1 (21)	표면처리	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.12 (2)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트탈락 및 풀림	— (개소)	— (3)	재체결	
5	바닥판	균열부 백태	m (개소)	1.6 (2)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.33 고현천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000277		관리번호		SY BR.33	
시설물위치		경상북도 영천시 매산동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		79.051~79.591km		공사이정		3.693~4.233km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=540.0m, (12@45m=540m)					
	폭	B=24.6m, 4차로					
구조 형식	상부	IPC GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		강평거 조인트	
교차시설물		일반국도 35호선		통과높이		14.6m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

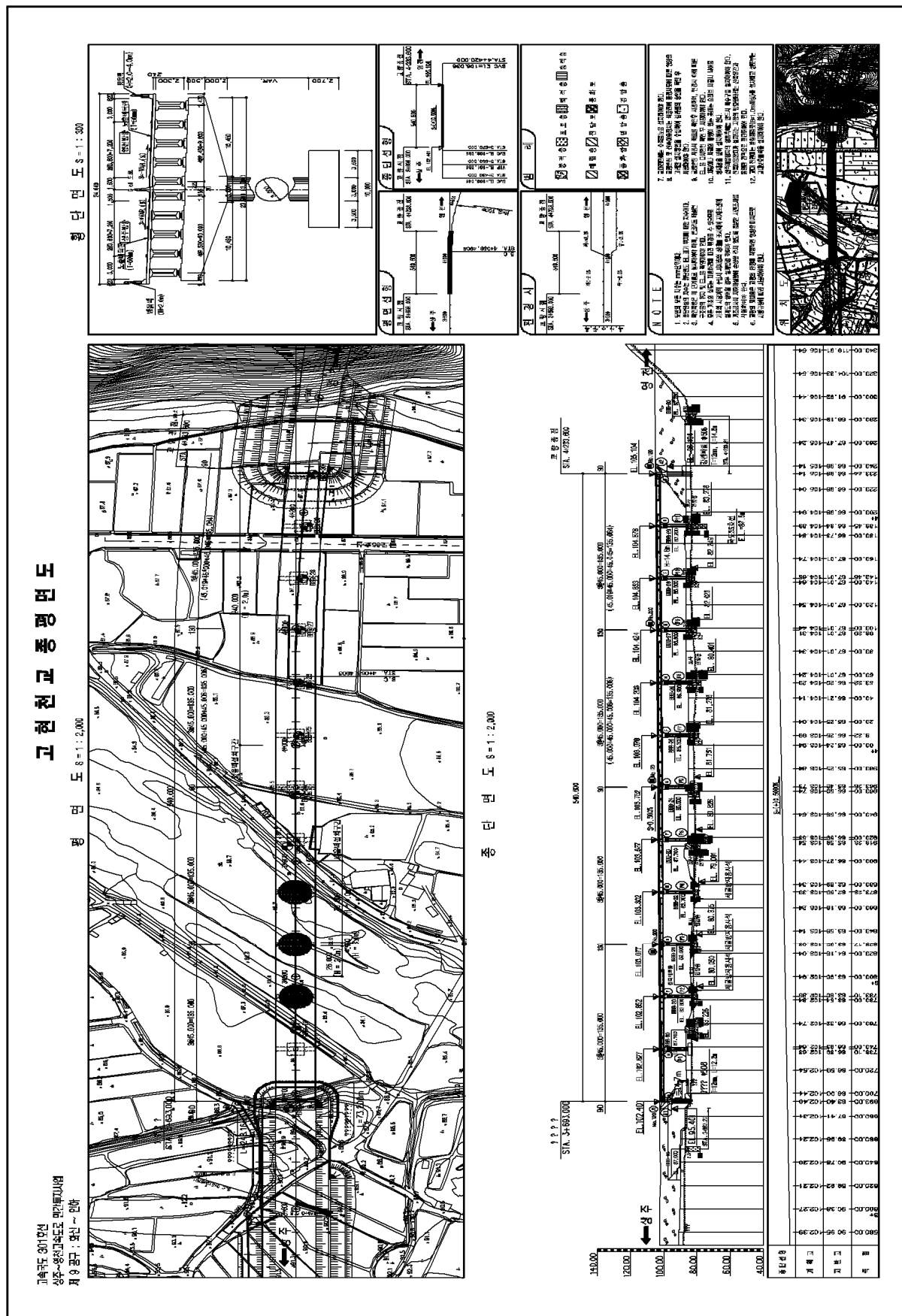
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

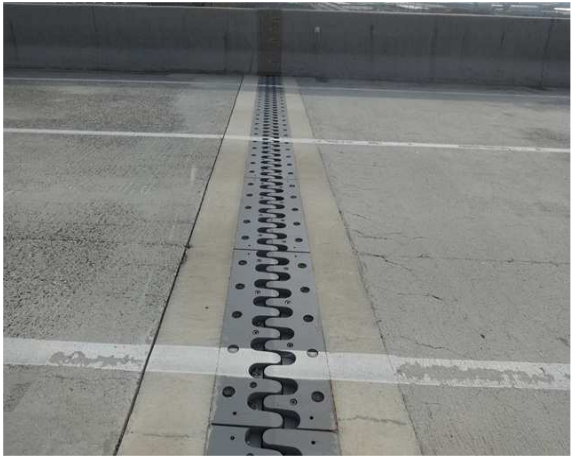
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S2 / STA 79.14k	위 치	교면포장 상주방향 S1 / STA 79.05k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	접속부 파손 (A=9.0m*0.2m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 79.05k	위 치	교량받침 상주방향 P9 SH3 / STA 79.45k
현 황	접속부 파손 (A=1.0m*0.5m)	현 황	받침콘크리트 재료분리
			
위 치	교량받침 상주방향 P9 SH3 / STA 79.45k	위 치	교량받침 상주방향 P11 SH2
현 황	플레이트 부식 (A=1.0m*1.0m)	현 황	무수축물탈 파손 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 망상균열 발생 · 접속부 파손 발생	표면보수 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생 · 접속부 파손	주의관찰 단면보수
	신축이음	· 차수판 볼트 파손	재제결
	교량받침	· 받침콘크리트 재료분리 · 플레이트 부식	단면보수 재도장
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 재료분리	단면보수
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		고현천교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 접속부 파손, 난간 균열, 차수판 볼트 파손, 교량받침 받침콘크리트 재료분리 및 플레이트 부식, 교각 균열 및 망상균열 등의 손상이 조사되었다. 기 손상중 일부 부재의 경우 보수를 실시한 것으로 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m (개소)	20.0 (2)	표면보수	
2	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	1.8 (1)	단면보수	
3	방호벽	접속부 파손	m ² (개소)	0.5 (1)	단면보수	
4	교량받침	받침콘크리트 재료분리	m ² (개소)	0.18 (1)	단면보수	
5	교량받침	플레이트 부식	m ² (개소)	4.0 (4)	재도장	
6	신축이음	차수판 볼트 파손	- (개소)	- (3)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.34 도림천교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000278		관리번호		SY BR.34	
시설물위치		경상북도 영천시 도림동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		80.169~80.349km		공사이정		4.811~4.991km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	DR GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		도림천		통과높이			
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

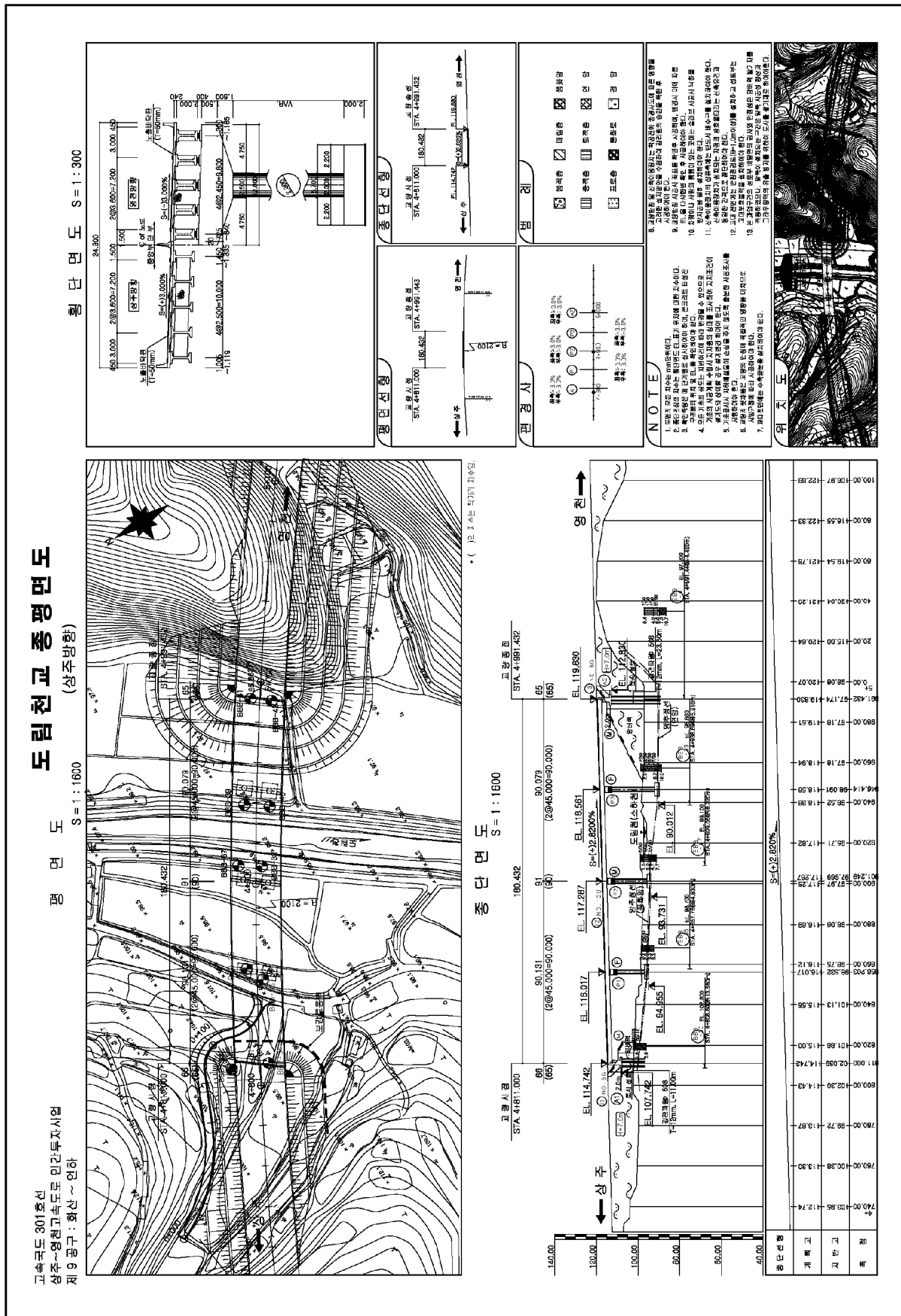
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

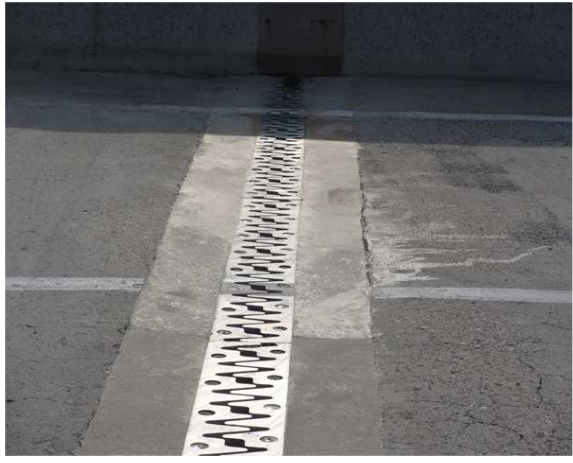
4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면), 교각	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S4 / STA 80.33k	위 치	방호벽 상주방향 S2 / STA 80.22k
현 황	망상균열 (A=5.0m*4.0m)	현 황	균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	신축이음 상주방향 P2 / STA 80.24k	위 치	교대 A1 / STA 80.17k
현 황	차수판 볼트 파손(3EA)	현 황	균열 (Cw<0.3mm)
			
위 치	배수시설 영천방향 A1 / STA 80.17k	위 치	신축이음 상주방향 P2
현 황	배수관 연장요망(법면유실우려)	현 황	후타재 박락 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	주의관찰
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 차수판 볼트 파손 발생	재제결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		도림천교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열, 차수판 볼트 파손, 신축이음 후타재 박락, 하부구조 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 손상 진전시 내구성 확보 차원의 보수를 실시하는 것이 바람직하다. 금회 조사시, 일부부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	차수판 볼트 파손	- 개소	- (3)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.35 오미교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000279		관리번호		SY BR.35	
시설물위치		경상북도 영천시 오미동		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		81.648~81.698km		공사이정		6.290~6.340km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=50.0m, (50m=50m)					
	폭	B=24.3m, 4차로					
구조 형식	상부	SB ARCH GIRDER		기초 형식	교 각		
	하부	역T형			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀	
교차시설물		일반국도 28호선		통과높이		5.3m	
부착시설내용							
시 공 자		두산건설(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

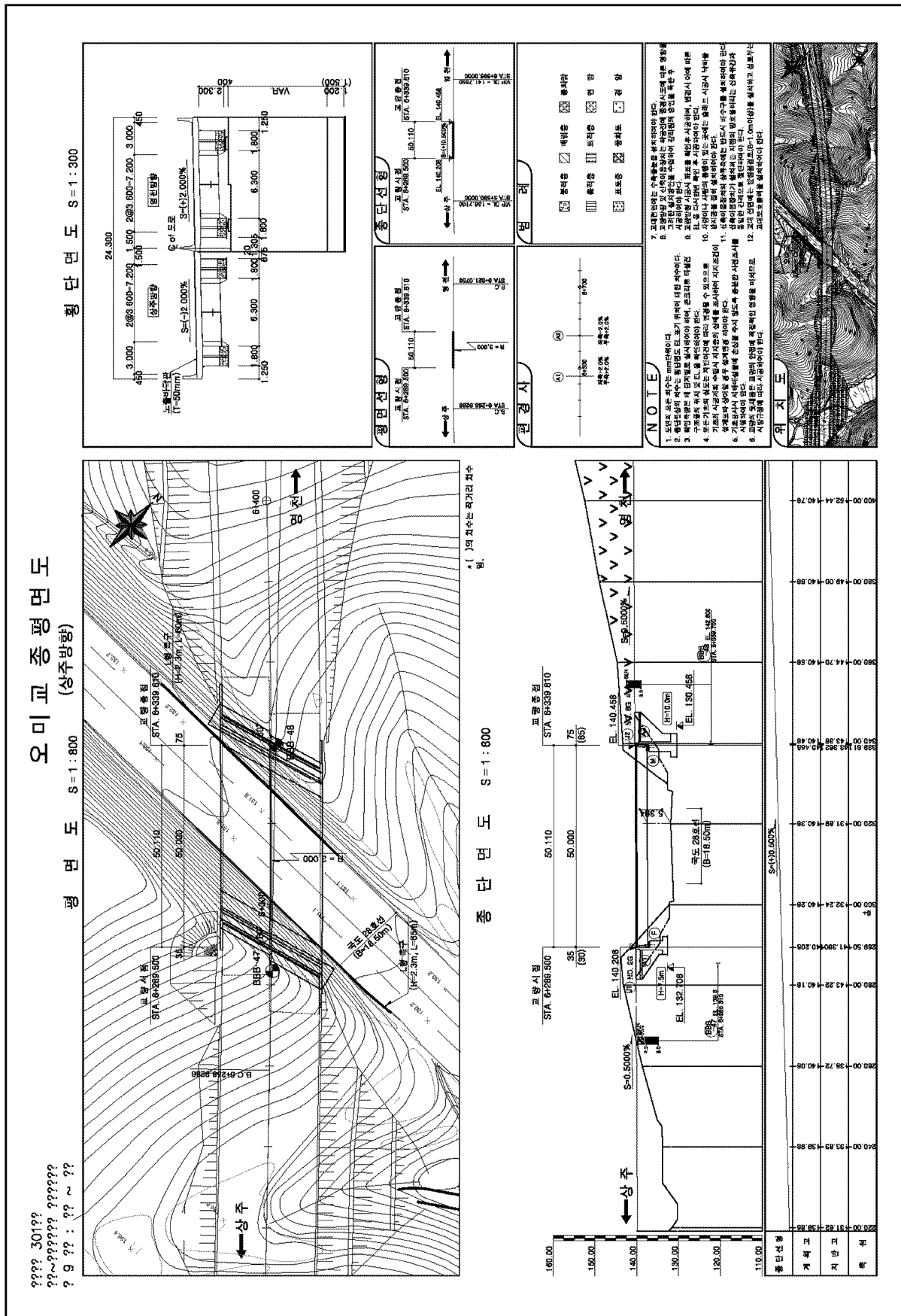
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	배수구 전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	거터외부 상주방향 S1 G1 / STA 81.66k	위 치	거터외부 상주방향 S1 G1 / STA 81.66k
현 황	균힘 (A=1.0m*1.0m)	현 황	균힘 (A=1.5m*4.0m)
			
위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 81.66k	위 치	배수시설 S1 / STA 81.65k
현 황	망상균열 (A=5.0m*5.0m)	현 황	배수관 월류
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 81.69k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 81.65k
현 황	후타재 들뜸 (A=0.1m*1.0m)	현 황	후타재 균열 (Cw < 0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생	표면처리
	배수시설	· 배수관 월류 발생	정비
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 후타재 들뜸, 균열 발생	단면보수 균열보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 양호	
	교 각	—	
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		오미교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열, 배수시설 월류, 후타재 들뜸 및 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	9.0 (1)	균열보수	
2	배수시설	배수관 월류	- (개소)	- (1)	정비	
3	신축이음	후타재 들뜸	m ² (개소)	0.1 (1)	단면보수	
4	신축이음	후타재 균열	m (개소)	6.9 (23)	균열보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.36 산하교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000255		관리번호		SY BR.36	
시설물위치		경상북도 영천시 고경면 단포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		84.771~85.181km		공사이정		0.113~0.523km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=410.0m, (30m+6@40m+2@30m+50+30=410m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM (DR GIRDER)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		자호천		통과높이		6.5m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

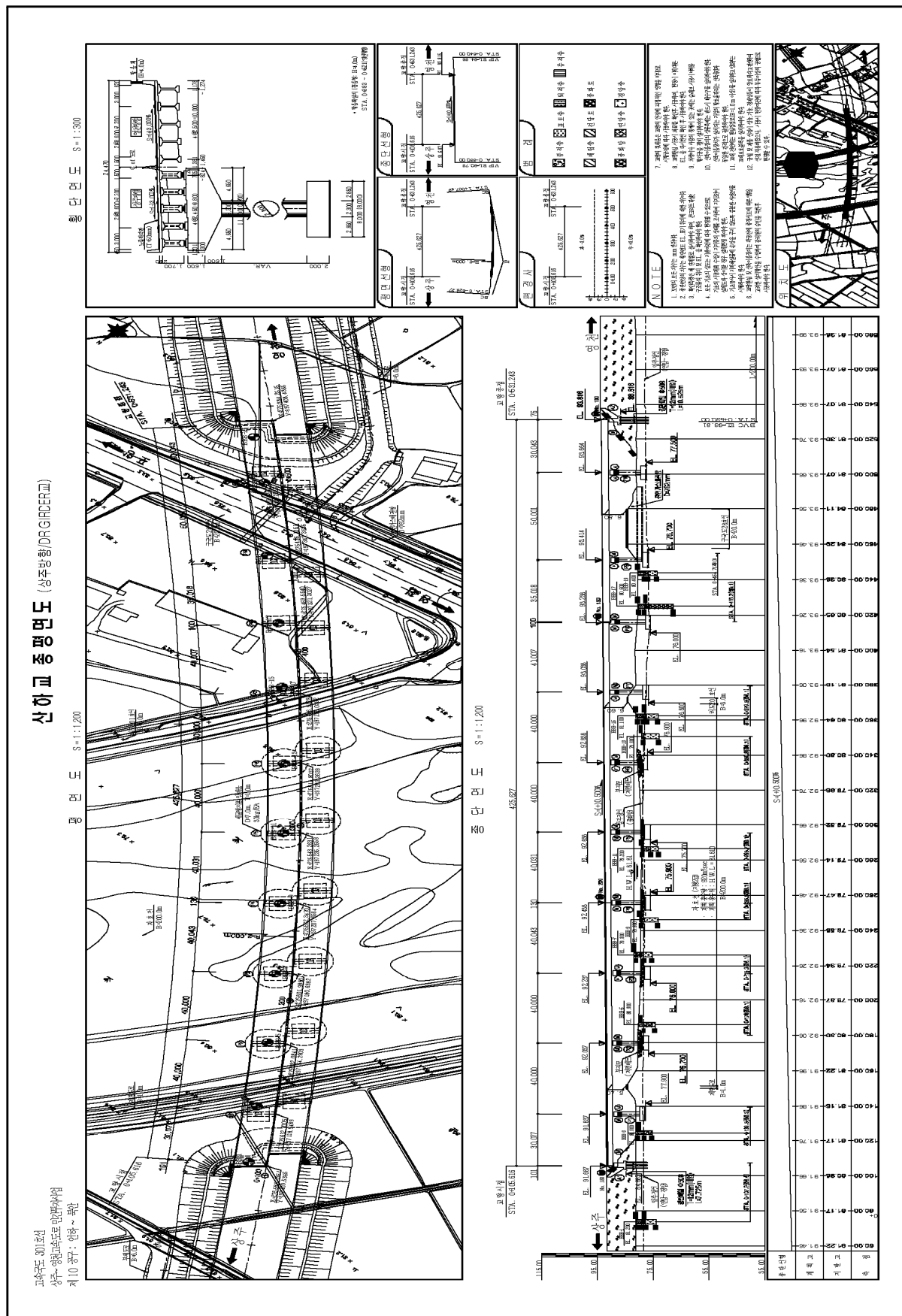
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



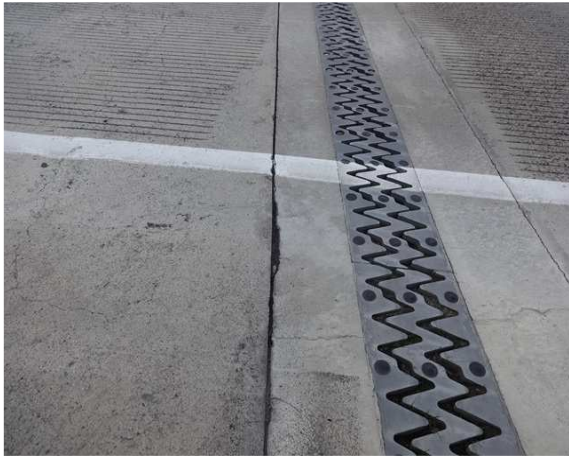
5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교각 상주방향 P6 / STA 84.99k	위 치	교각 영천방향 P8 / STA 85.10k
현 황	기둥부 파손(A=0.1m*0.2m)	현 황	기둥부 백태(A=0.2m*0.3m, 3EA)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 84.77k	위 치	교대 상주방향 S1~4 / STA 84.77~84.93k
현 황	조인트 이격(L=4.5m)	현 황	망상균열(A=6.0m*150.0m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 84.78k	위 치	방호벽 상주방향 S9 / STA 85.10k
현 황	균열(Cw<0.3mm)	현 황	파손(A=0.1m*0.1m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 84.77k	위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 84.77k
현 황	차수판 볼트 미체결(4EA)	현 황	후타재 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 84.77k	위 치	신축이음 영천방향 P8 / STA 85.10k
현 황	후타재 파손 ($A=0.1\text{m} \times 0.5\text{m}$)	현 황	차수판 볼트 미체결(4EA)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열, 망상균열 발생 · 접속부 균열 발생 · 파손 발생	주입보수 표면처리 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열부 백태 발생 · 보수부 재균열 발생 · 파손 발생	표면처리 주의관찰 단면보수
	신축이음	· 후타재 파손 발생 · 후타재 균열 발생 · 차수판 볼트 미체결	단면보수 주의관찰 정비
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 이격 발생	주의관찰 주입보수
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 파손 발생 · 백태 발생	주의관찰 단면보수 표면처리
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		산하교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열 및 망상균열, 접속슬래브 균열, 파손, 난간 균열부 백태, 보수부 재균열, 파손, 신축이음 후타재 파손, 교대 균열, 조인트 이격, 교각 균열 및 망상균열, 파손, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	균 열	m (개소)	123 (6)	균열보수	
2	교면포장	망상균열	m ² (개소)	838.0 (14)	균열보수	
3	교면포장	파 손	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	
4	난 간	균열부 백태	m (개소)	3.0 (1)	표면처리	
5	난 간	파 손	m ² (개소)	0.04 (1)	단면보수	
6	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.4 (1)	단면보수	
7	교 대	조인트 이격	m (개소)	1.5 (1)	주입보수	
8	교 각	파 손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
9	교 각	백 태	m ² (개소)	0.06 (2)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.37 단포교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000258		관리번호		SY BR.37	
시설물위치		경상북도 영천시 고경면 단포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		85.503~85.683km		공사이정		0.845~1.025km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=180.0m, (4@45m=180m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM (DR GIRDER)		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접, 말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		모노셀, 팽거	
교차시설물		고촌천		통과높이		6.6m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

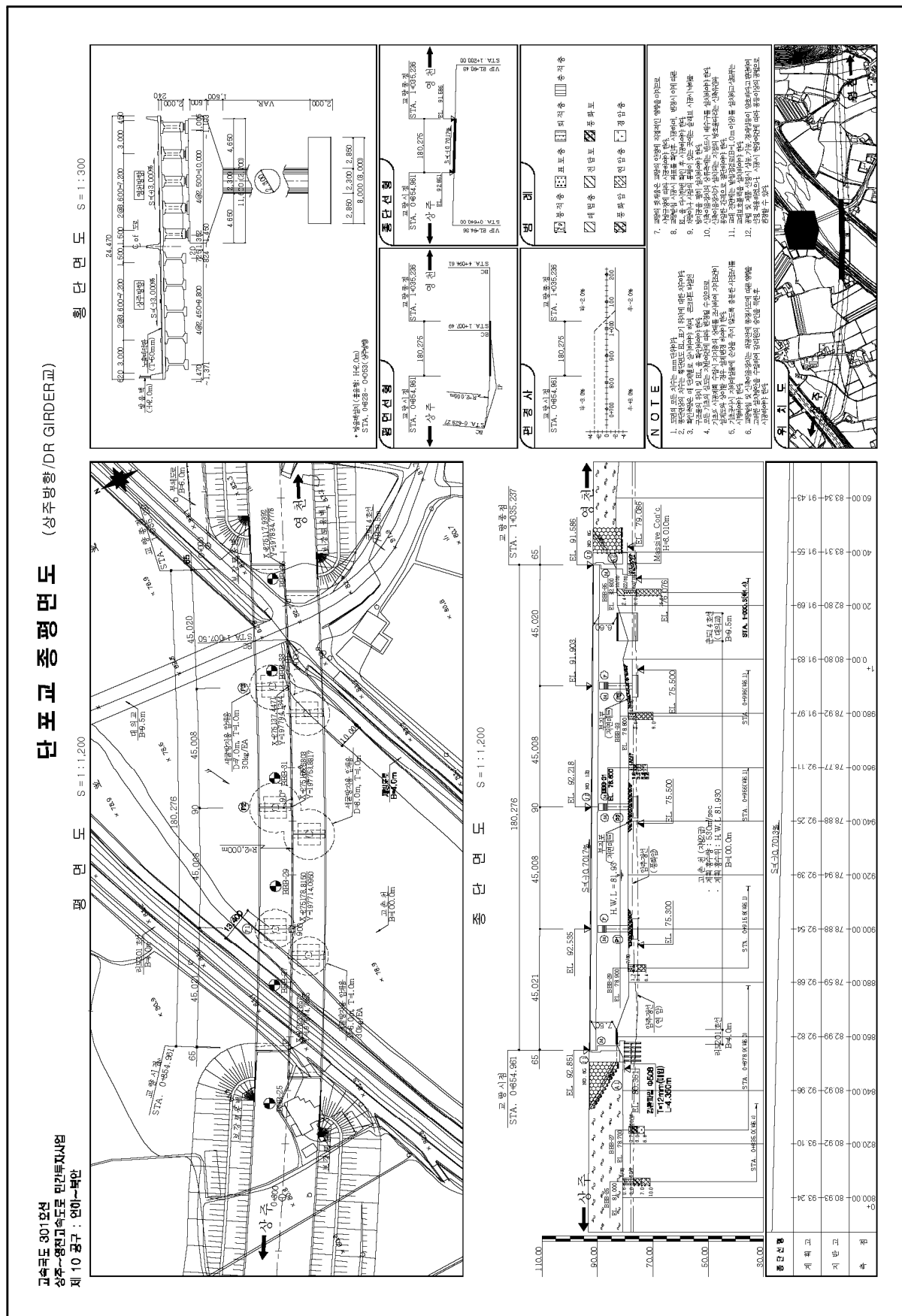
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S3 / STA 85.61k	위 치	교면포장 상주방향 S4 / STA 85.68k
현 황	망상균열 (A=45.0m*3.0m)	현 황	접속부 파손 (A=0.5m*0.5m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 85.68k	위 치	신축이음 영천방향 A1 / STA 85.50k
현 황	후타재 파손 (A=0.1m*0.5m)	현 황	차수판 볼트 탈락(4EA)
			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 85.50k	위 치	교대 영천방향 A2
현 황	조인트부 들뜸 (A=0.2m*3.0m)	현 황	조인트 이격 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 망상균열, 파손 발생	표면처리 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 보수부 재균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 발생 · 차수판 볼트 탈락 발생	단면보수 재체결
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트부 들뜸 발생	주의관찰 단면보수
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 백태 발생	주의관찰 표면처리
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		단포교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 접속슬래브 망상균열 및 파손, 난간 보수부 재균열, 신축이음 후타재 파손, 교대 균열, 조인트 이격, 교각 균열 및 망상균열, 백태 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	310.5 (4)	표면처리	
2	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.71 (7)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 탈락	— (개소)	— (8)	재체결	
5	교 대	조인트부 들뜸	m ² (개소)	0.6 (1)	단면보수	
6	교 각	백 태	m ² (개소)	2.54 (3)	표면처리	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.38 대성교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000261	관리번호	SY BR.38	
시설물위치		경상북도 영천시 고경면 오류리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		89.143~89.263km	공사이정	4.485~4.605km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조 형식	상부	PSC BEAM	기초 형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	말뚝기초
교량받침		고무받침	신축이음	핑거	
교차시설물		의곡천	통과높이	15.7m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

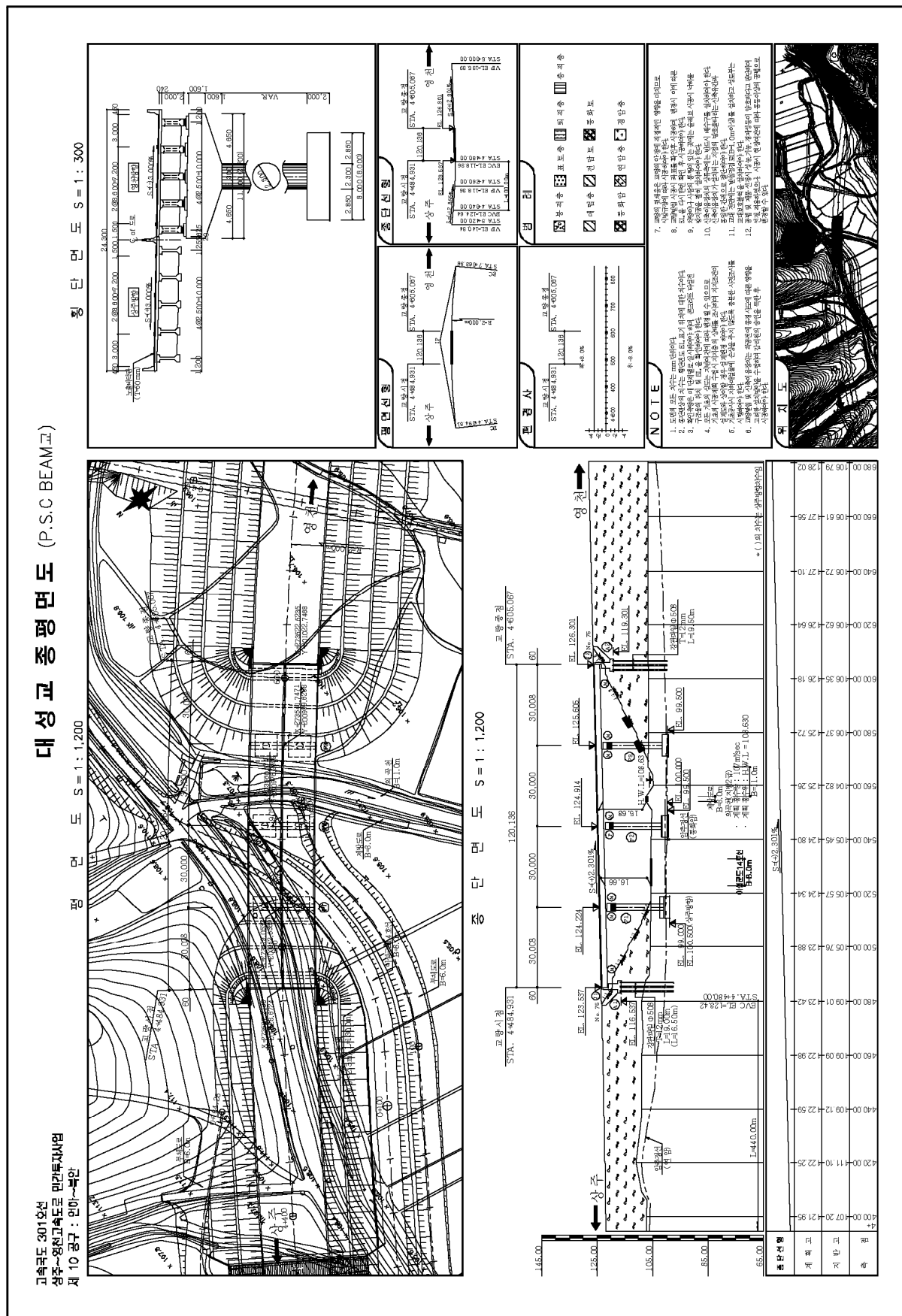
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 상주방향 S3 / STA 89.21k	위 치	교면포장 영천방향 S1 / STA 89.14k
현 황	망상균열 (A=5.0m*10.0m)	현 황	접속부 파손 (A=5.0m*0.2m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S1 / STA 89.16k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 89.26k
현 황	균열부 백태 (L=1.5m)	현 황	후타재 파손 (A=0.2m*1.0m)
			
위 치	교량받침 영천방향 A1 SH1 / STA 89.14k	위 치	교대 상주방향 A2 / STA 89.26k
현 황	Plate 낙발생 (1EA)	현 황	실란트 파손 (L=3.0m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 상주방향 A2 / STA 89.26k	위 치	교각 상주방향 P1 / STA 89.17k
현 황	파손 (A=0.1m*0.1m)	현 황	균함 (A=0.2m*1.0m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A2	위 치	신축이음 영천방향 A1
현 황	후타재 파손 보수	현 황	후타재 파손 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 망상균열 발생 · 접속부 파손	표면처리 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생 · 국부적인 균열부 백태 발생	주의관찰 표면처리
	신축이음	· 후타재 파손 발생	단면보수
	교량받침	· Plate 부식	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 실란트 파손 발생 · 백태 발생 · 파손 발생 · 폐콘크리트 적치	주의관찰 실란트 재시공 표면처리 단면보수 청 소
	교 각	· 균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 굽힘, 재료분리	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		대성교의 주요 손상현황으로는 교면포장 망상균열, 난간 균열, 균열부 백태, 신축이음 후타재 파손, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 백태, 파손, 폐콘크리트 적치, 교각 망상균열, 굽힘 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수 및 정비가 필요하다. 금회 조사시, 일부부재에 대해 보수를 실시한 것이 확인되었으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	망상균열	m ² (개소)	80.0 (2)	표면처리	
2	교면포장	접속부 파손	m ² (개소)	2.0 (2)	단면보수	
3	난 간	균열부 백태	m (개소)	3 (2)	표면처리	
4	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
5	교 대	백 태	m ² (개소)	0.34 (2)	표면처리	
6	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	6.0 (2)	실란트 재시공	
7	교 대	파 손	m ² (개소)	0.11 (2)	단면보수	
8	교 대	폐콘크리트 적치	m ² (개소)	10.0 (1)	청 소	
9	교 각	굽힘 및 재료분리	m ² (개소)	1.0 (2)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.39 내포교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000262		관리번호		SY BR.39	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 내포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		93.083~93.203km		공사이정		8.425~8.545km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=120.0m, (4@30m=120m)					
	폭	B=24.5m, 4차로					
구조 형식	상부	PSC BEAM		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		용호천		통과높이		16.2m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

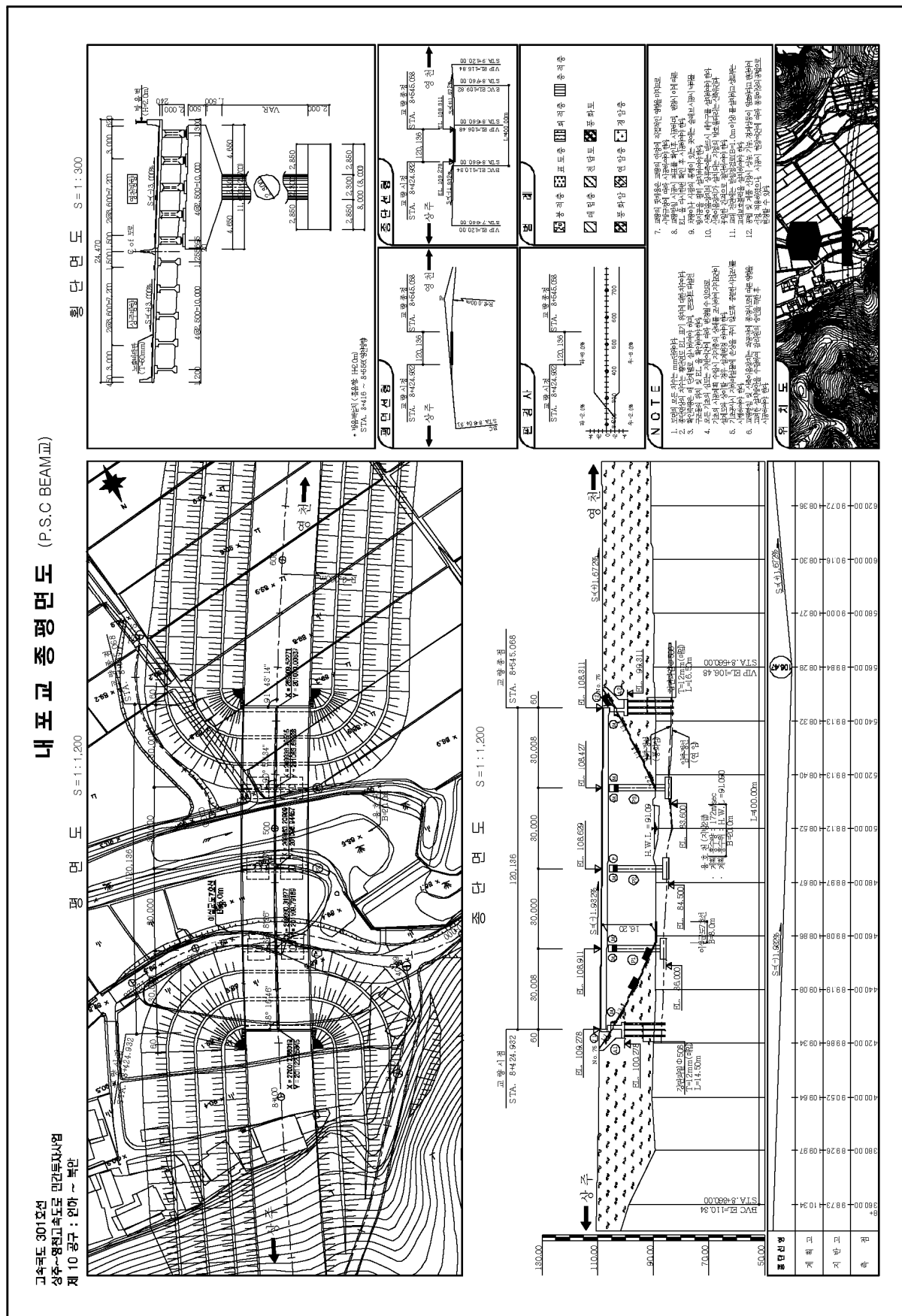
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	방호벽 상주방향 S2 / STA 93.12k	위 치	배수시설 영천방향 P1 / STA 93.11k
현 황	균열 ($C_w < 0.3\text{mm}$)	현 황	배수관 탈락(1EA)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1 / STA 93.08k	위 치	신축이음 상주방향 A2 / STA 93.20k
현 황	후타재 파손 ($A=0.1\text{m} \times 0.3\text{m}$)	현 황	후타재 들뜸 ($A=0.1\text{m} \times 0.2\text{m}$)
			
위 치	바닥판 상주방향 S4 / STA 93.20k	위 치	바닥판 영천방향 S4 / STA 93.20k
현 황	재료분리 ($A=0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$)	현 황	재료분리, 철근노출 ($A=0.5\text{m} \times 0.5\text{m}$)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 A1 / STA 93.08k	위 치	교각 상주방향 P3 / STA 93.17k
현 황	실란트 파손 (L=3.0m)	현 황	기둥부 파손 (A=0.1m*0.1m)
			
위 치	신축이음 상주방향 A1	위 치	교대 상주방향 A2
현 황	후타재 파손 보수	현 황	날개벽 파손 보수

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 국부적인 접속부 박리 발생	주의관찰
	배수시설	· 배수관 탈락	재설치
	난간(방호벽)	· 국부적인 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손, 들뜸 발생	단면보수
	교량받침	· 양호	
	바닥판	· 재료분리 및 철근노출(캔틸레버부)	단면보수(방청)
	거 더	· 양호	
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 실란트 파손	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		내포교의 주요 손상현황으로는 교면포장 접속부 박리, 난간 균열, 신축이음 후타재 박락 및 들뜸, 바닥판 재료분리 및 철근노출, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 날개벽 파손, 교각 망상균열, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 점검 이후 일부 부재의 경우 보수를 실시하였으며, 현재 보수부의 상태는 양호한 것으로 조사되었다. 미 보수된 기 손상부의 경우 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요할 것으로 판단된다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	신축이음	후타재 파손, 들뜸	m ² (개소)	0.05 (2)	단면보수	
2	바닥판	재료분리 및 철근노출	m ² (개소)	0.5 (2)	단면보수(방청)	
3	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	6.0 (3)	실란트 재설치	
4	교 각	파 손	m ² (개소)	0.01 (1)	단면보수	
5	배수시설	배수관 탈락	— (개소)	— (1)	재설치	
6						

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.40 반정교

1) 전경 사진

	
측면 전경	상부/하부 전경

2) 현황표

구 분		내 용	구 분	내 용	
시설물번호		BR2017-0000263	관리번호	SY BR.40	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 반계리	준공년월일	2017. 06. 27	
관리이정		93.728~94.093km	공사이정	9.070~9.435km	
설계하중		DB-24	노 선 명	고속국도 301호선	
제원	연장	L=365.0m, (45m+4@55m+2@50m=365m)			
	폭	B=24.3m, 4차로			
구조 형식	상부	PUS GIRDER (강교 개구제형)	기초 형식	교 각	직접기초
	하부	T형 교각식(T)		교 대	말뚝기초
교량받침		포트받침(EQS)	신축이음	핑거	
교차시설물		북안천	통과높이	6.5m	
부착시설내용					
시 공 자		대림산업(주)	관리주체	상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

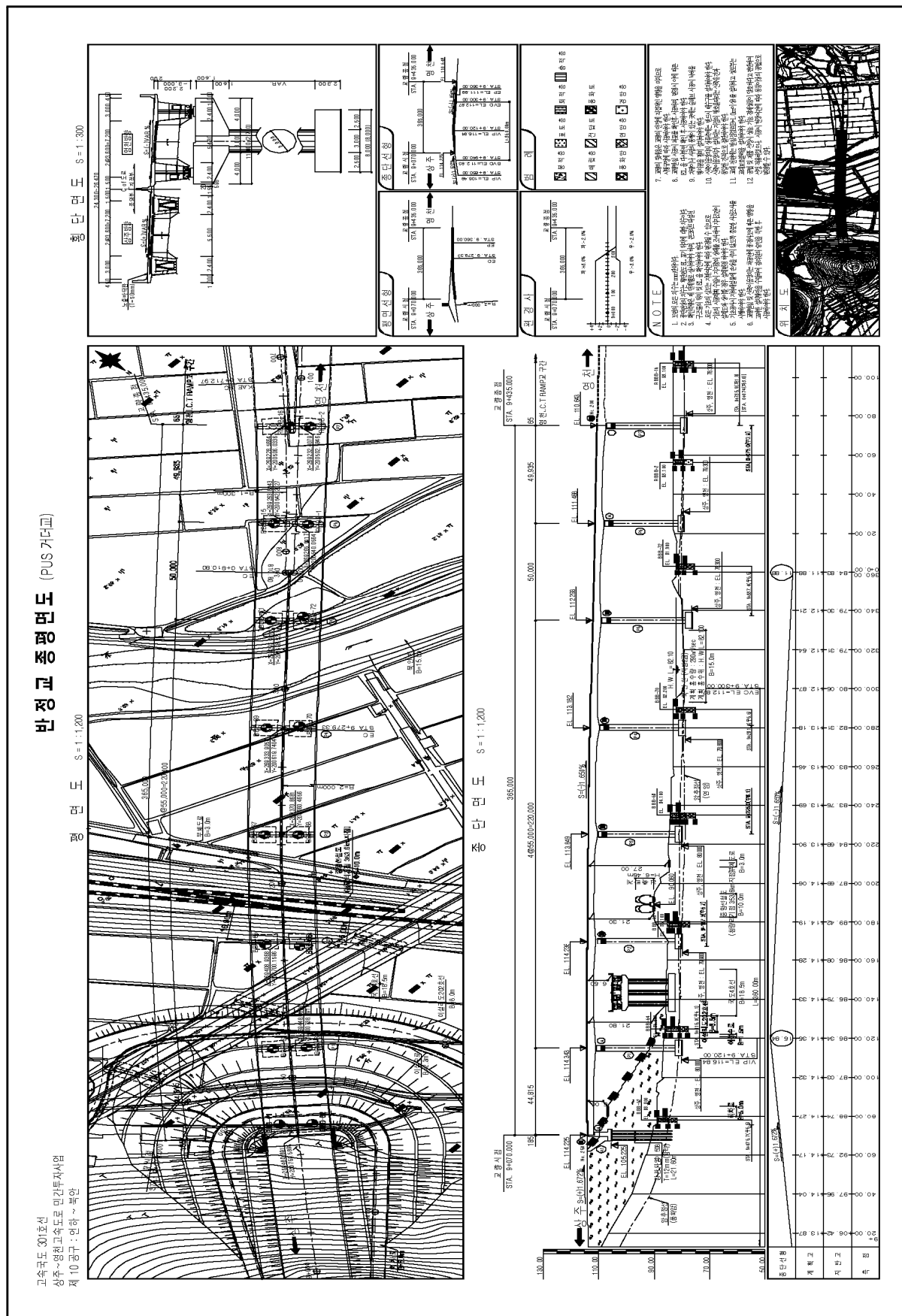
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면), 교각	위 치	교대
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	거더내부	위 치	교량받침
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S7 / STA 94.01k	위 치	신죽이음 영천방향 A1 / STA 93.73k
현 황	파손, 철근노출(A=0.1m*0.3m)	현 황	후타재 파손(A=0.2m*1.0m)
			
위 치	신죽이음 영천방향 A1 / STA 93.73k	위 치	교량반침 상주방향 P7 SH2 / STA 94.01k
현 황	차수판 볼트 파손(4EA)	현 황	반침콘크리트 파손
			
위 치	교량반침 상주방향 P7 SH3 / STA 94.01k	위 치	거더외부 S1 G2 / STA 93.75k
현 황	무수축물탈 파손(A=0.1m*0.2m)	현 황	하부 플렌지 변형(A=0.2m*0.5m)

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교대 상주방향 A1 / STA 93.73k	위 치	교각 상주방향 P3 / STA 93.86k
현 황	실란트 파손(L=3.5m)	현 황	코핑부 파손(A=0.2m*0.3m)
			
위 치	교각 포항방향 P3 / STA 93.86k	위 치	교각 포항방향 P7 / STA 94.01k
현 황	코핑부 균열(Cw>0.3mm)	현 황	코핑부 균열(Cw<0.3mm)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 균열 발생 · 파손 및 철근노출	주입보수 단면보수
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 균열 발생	주의관찰
	신축이음	· 후타재 파손 발생 · 차수판 볼트 파손 발생	단면보수 재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생 · 무수축물탈, 받침콘크리트 파손 발생	주의관찰 단면보수
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 거더외부 하부 플렌지 변형 · 거더내부 이물질퇴적	주의관찰 정비
	가로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 조인트 실란트 파손 발생	주의관찰 실란트 재시공
	교 각	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 국부적인 파손 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		반정교의 주요 손상현황으로는 교면포장 균열, 파손, 난간 균열, 거더내부 이물질퇴적, 신축이음 후타재 파손, 차수판 볼트파손, 받침장치의 무수축물탈 균열, 무수축물탈 및 받침콘크리트 파손, 교대 균열, 조인트 실란트 파손, 교각 균열 및 망상균열, 파손 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	균 열	m (개소)	78.0 (25)	주입보수	
2	교면포장	파손 및 철근노출	m (개소)	0.06 (2)	단면보수	
3	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.2 (1)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 파손	— (개소)	— (15)	재체결	
5	교량받침	무수축물탈, 받침콘크리트 파손	m ² (개소)	0.07 (3)	단면보수	
6	교 대	조인트 실란트 파손	m (개소)	3.5 (1)	실란트 재시공	
7	교 각	파 손	m ² (개소)	0.06 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.41 영천JCT R-A교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000264		관리번호		SY BR.41	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 임포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.075~0.455km		공사이정		0.075~0.455km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=380.0m, (4@50m+55m+60m+65m=380m)					
	폭	B=12.8m, 2차로					
구조 형식	상부	ST. BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	직접기초	
교량받침		고무받침		신축이음		핑거	
교차시설물		고속국도 1호선		통과높이		6.8m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

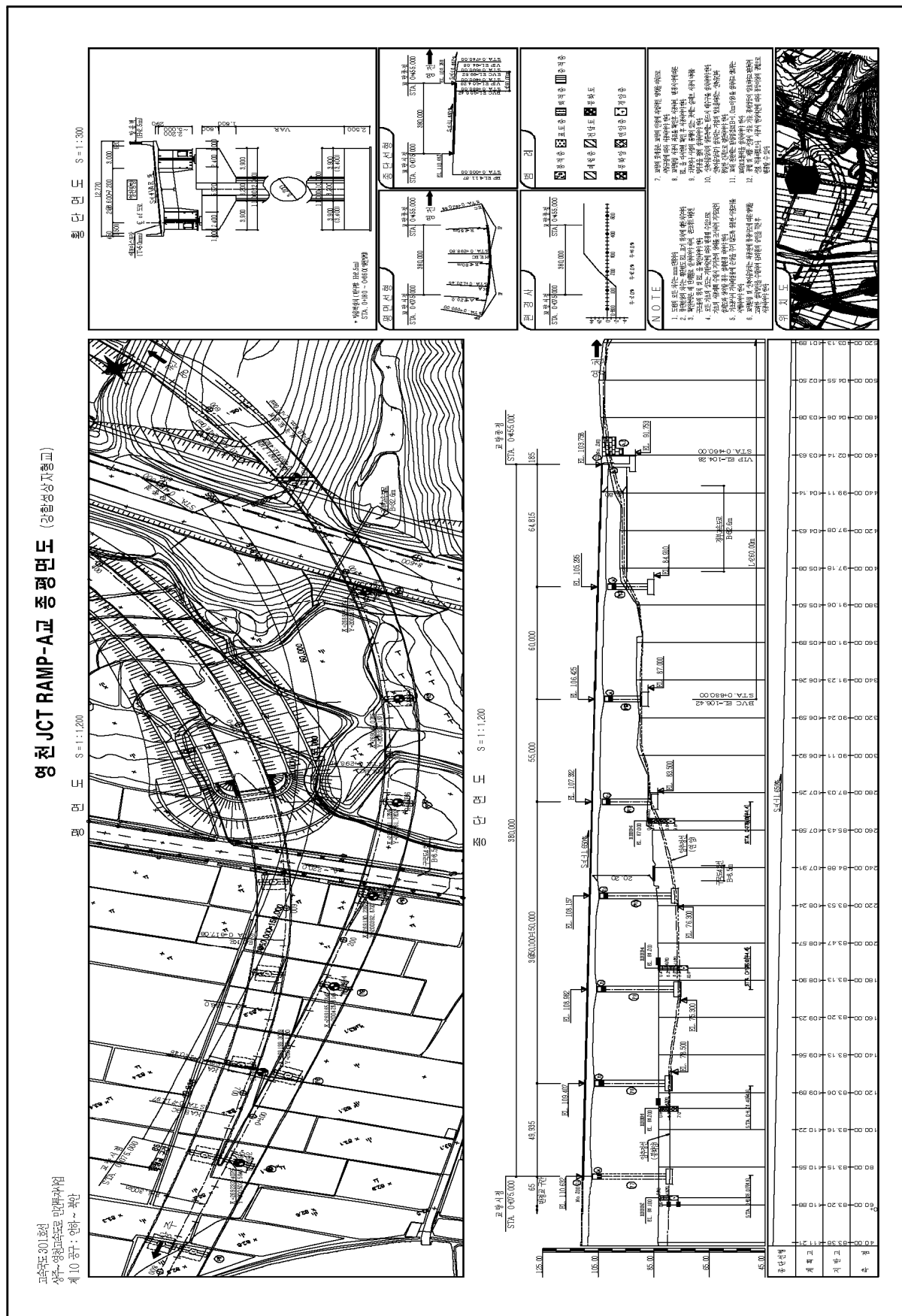
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

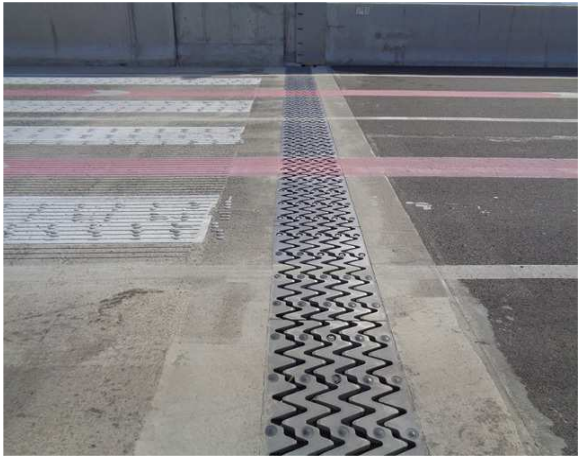
② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥판하면)	위 치	교각
현 황	전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	교면포장 영천방향 S10 / STA 94.36k	위 치	교면포장 영천방향 S14 / STA 94.41k
현 황	파손 (A=1.0m*0.1m)	현 황	아스콘 패임 (A=0.1m*2.0m)
			
위 치	방호벽 영천방향 S10 / STA 94.35k	위 치	방호벽 영천방향 S11 / STA 94.37k
현 황	파손 (A=0.3m*0.3m)	현 황	파손 (A=0.2m*0.1m)
			
위 치	신축이음 영천방향 A2 / STA 94.43k	위 치	교각 P11 / STA 94.40k
현 황	차수판 볼트 파손(3EA)	현 황	코핑부 재료분리 (A=1.0m*0.3m)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 아스콘 패임 및 파손	소파보수
	배수시설	· 배수구 그레이팅 파손 발생(경미)	주의관찰
	난간(방호벽)	· 국부적인 백태 발생 · 파손	표면처리 단면보수
	신축이음	· 차수판 볼트 파손 발생	재체결
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 균열($C_w < 0.3\text{mm}$), 망상균열 발생 · 파손	주의관찰 단면보수
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생 · 국부적인 재료분리 발생	주의관찰 단면보수
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		영천JCT R-A교의 주요 손상현황으로는 교면포장 아스콘 패임 및 파손, 배수구 그레이팅 파손, 난간 파손 및 백태, 차수판 볼트 파손, 무수축물탈 균열, 교대 균열 및 망상균열, 교각 균열, 재료분리 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교면포장	아스콘 패임 및 파손	m ² (개소)	1.7 (9)	소파보수	
2	난 간	백 태	m ² (개소)	1.9 (38)	표면처리	
3	난 간	파 손	m ² (개소)	6.31 (4)	단면보수	
4	신축이음	차수판 볼트 파손	— (개소)	— (4)	재체결	
5	교 대	파 손	m ² (개소)	0.15 (1)	단면보수	
6	교 각	재료분리	m ² (개소)	0.3 (1)	단면보수	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.

2.42 영천JCT R-B교

1) 전경 사진



2) 현황표

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물번호		BR2017-0000265		관리번호		SY BR.42	
시설물위치		경상북도 영천시 북안면 임포리		준공년월일		2017. 06. 27	
관리이정		0.539~0.736km		공사이정		0.539~0.736km	
설계하중		DB-24		노 선 명		고속국도 301호선	
제원	연장	L=200.0m, (4@50m=200m)					
	폭	B=12.6m, 2차로					
구조 형식	상부	ST. BOX GIRDER		기초 형식	교 각	직접기초	
	하부	T형 교각식(T)			교 대	말뚝기초	
교량받침		포트받침(EQS)		신축이음		핑거	
교차시설물		일반국도 4호선		통과높이		17.2m	
부착시설내용							
시 공 자		대림산업(주)		관리주체		상주영천고속도로(주)	

3) 유지관리 이력사항

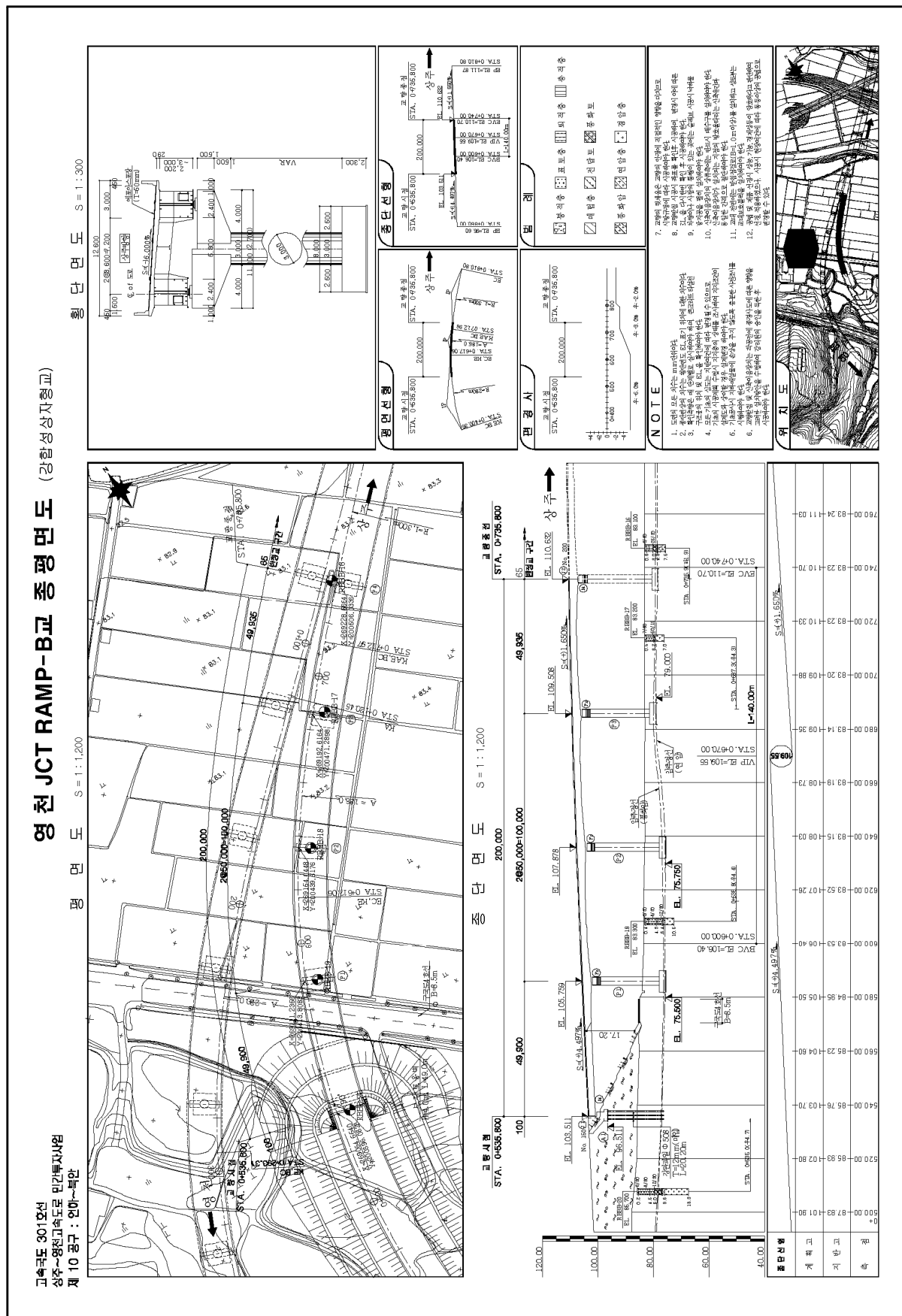
① 점검 이력

NO	점검 기간	점검 구분	등급	비고
1	2017. 11. 13 ~ 2017. 12. 28	정기안전점검	양호	
2	2018. 05. 28 ~ 2018. 06. 30	정기안전점검	양호	
3				
4				
5				

② 보수 이력

NO	보수 일자	보수 내용	비 고
1			
2			
3			
4			
5			

4) 관련도면



5) 현황 사진

			
위 치	교면포장	위 치	배수시설
현 황	전경	현 황	배수관 전경
			
위 치	주형(바닥관하면)	위 치	교대
현 황	배수관 전경	현 황	전경
			
위 치	교량받침	위 치	신축이음
현 황	전경	현 황	전경

5) 현황 사진(계속)

			
위 치	신축이음 A1 / STA 94.06k	위 치	신축이음 A1 / STA 94.06k
현 황	차수판 볼트 탈락(4EA)	현 황	후타재 파손(A=0.1m*0.5m)
			
위 치	교량받침 P3 SH1 / STA 94.18k	위 치	교각 P3 / STA 94.18k
현 황	무수축몰탈 균열($C_w < 0.3\text{mm}$)	현 황	코핑부 균열($C_w < 0.3\text{mm}$)

6) 정기안전점검 실시결과 요약표

구 분		점검 결과	조치 필요사항
상 부 구 조	교면포장	· 양호	
	배수시설	· 양호	
	난간(방호벽)	· 양호	
	신축이음	· 차수판 볼트 탈락 · 후타재 파손	재체결 단면보수
	교량받침	· 무수축물탈 균열 발생	주의관찰
	바닥판	· 양호	
	거 더	· 양호	
	가로보 및 세로보	· 양호	
하 부 구 조	교 대	· 국부적인 파손, 박리 발생	단면보수
	교 각	· 국부적인 균열($C_w < 0.3\text{mm}$) 발생	주의관찰
	기 초	—	
기 타		—	
점검자 의견		영천JCT R-B교의 주요 손상현황으로는 신축이음 후타재 파손, 교량받침 무수축물탈 균열, 교대 파손, 교각 균열 등의 손상이 조사되었다. 기 발생한 손상은 주의관찰 및 내구성 확보 차원의 보수가 필요하다.	

7) 조치 필요사항

NO	구 분	손상 현황	단 위	합 계	보수공법	비 고
1	교 대	파손, 박리	m ² (개소)	1.15 (2)	단면보수	
2	신축이음	후타재 파손	m ² (개소)	0.05 (1)	단면보수	
3	신축이음	차수판 볼트 탈락	- (개소)	- (8)	재체결	

8) 긴급점검 및 정밀안전진단 필요여부

본 교량은 긴급점검 및 정밀안전진단이 필요 없는 상태이다.